

[Read free ebook] Motorschden: Schden an Verbrennungsmotoren und deren Ursachen

Motorschden: Schden an Verbrennungsmotoren und deren Ursachen

*Von Ernst Greuter, Stefan Zima, Werner Hoffmann
audiobook | *ebooks | Download PDF | ePub | DOC*



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #536092 in BcherVerffentlicht am: 2011-09-01Abmessungen: 9.65 x 1.38b x 6.77l, Einband: Gebundene Ausgabe656 Seiten | File size: 15.Mb

Von Ernst Greuter, Stefan Zima, Werner Hoffmann : Motorschden: Schden an Verbrennungsmotoren und deren Ursachen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Motorschden: Schden an Verbrennungsmotoren und deren Ursachen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.

Rückschlüsse auf die Schadensursache ziehen. Von Michael Wurster Das Fachbuch "Motorschäden" beschreibt sehr detailliert, die verschiedenen Ursachen von Schäden an Otto- und Dieselmotoren. Die möglichen Schadensarten, wie zum Beispiel Gewaltbrüche, Schwingungsbrüche, Brüche durch thermische oder mechanische Beanspruchung usw. werden genau dargestellt. Die ideale Schadensanalyse wird ebenfalls kurz erläutert. Der bei weitem größte Teil des Buches (ca. 500 Seiten) wird aber für die ausführliche Beschreibung der verschiedenen Schadensfälle verwendet. Die Gliederung der Schadensfälle erfolgt nach den betroffenen Motorkomponenten. Die vielen aussagekräftigen Abbildungen unterstützen den Text sehr sinnvoll. Sehr gutes Buch für alle die genau wissen wollen wieso Motorschäden entstehen und wie man aus den defekten Motorbauteilen auf die Schadensursache schließen kann. Michael Wurster Zuständig für die Motorenuntersuchung bei der ISUZU Motors Germany GmbH von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein sehr gutes Buch!!! Von Herr W. Der Autor geht in seinem Buch wirklich intensiv auf die Mannigfaltigkeit der Schäden an Verbrennungsmotoren ein. Vom Materialfehler bis zum Versagen der Schmierung vom Kolbenfresser bis zum defekten Turbo wird fast jeder mögliche Aspekt beleuchtet! Sehr gut geschrieben, verständlich für Fachleute und Laien! Etwas hoch im Preis, doch durchaus sein Geld wert!!! 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes Fachbuch Von Ralf Tröger Sehr informativ, viele Beispiele, aber auch die theoretischen Grundlagen sind sehr gut dargestellt. Geeignet für Gutachter und Ingenieure, aber auch allgemein interessierte.

Kurzbeschreibung Im Buch werden Schäden an Motoren von Kfz, schweren Nutz- und Schienenfahrzeugen, Stromerzeugern, Arbeitsmaschinen und -geräten sowie Schiffen beschrieben, mit vielen Beispielen und zahlreichen Bildern dokumentiert und erklärt. Damit hilft dieses Nachschlagewerk, die technischen Zusammenhänge zu verstehen und zu erkennen, wie Schäden entstehen und welche Ursachen sie haben können. So können alle, die mit Motoren zu tun haben, Schäden schnell diagnostizieren, beurteilen und beheben: Motorenbetreiber, Werkstätten, Reparaturwerke, Werften, Ingenieurbüros, Versicherungen, Technische Überwachungsvereine, Sachverständige sowie Entwicklungsabteilungen der Hersteller von Motorteilen und Motoren. Und natürlich bietet das Buch für junge Ingenieure sowie Studierende der Kraftfahrzeugtechnik und insbesondere der Fachrichtung Verbrennungsmotoren einen reichen Fundus an Erfahrung und Vertiefung von Fachwissen.- Motoren: Anwendung, Betriebsbedingungen, Betriebseigenschaften- Schaden: Definitionen, Begriffe- Schadenursachen: Abnutzung, technische Mängel, Betriebsfehler- Schadenerklärung: Schadenart, Schadenanalyse- Motorschäden: typische Schäden von Bauteilen und Funktionsgruppen, Schadenmechanismen ber den Autor und weitere Mitwirkende ERNST GREUTER, Jahrgang 1922, gründete nach dem Ingenieurstudium u.a. Filialen des väterlichen Unternehmens, Motoren-Greuter Motoren-Instandsetzungswerk Saarbrücken, im In- und Ausland. Zuletzt war er hauptsächlich Sachverständiger für Verbrennungsmotoren (Benzin- und Dieselmotoren) im firmeneigenen Ingenieurbüro. Er verstarb 1995. STEFAN ZIMA, Jahrgang 1938, war nach seiner Ausbildung zum Ingenieur auf mehreren Schiffen der Handelsmarine und ab 1968 im Entwicklungsbereich der Maybach Mercedes-Benz Motorenbau GmbH (heute: MTU-Friedrichshafen GmbH) tätig. Er bekam 1977 den Ruf an die Fachhochschule Gießen-Friedberg, erhielt 1979 seine Ernennung zum Professor und promovierte 1985 zum Dr.-Ing. an der TU Berlin. Nach dem Tod von Ernst Greuter übernahm er die Betreuung des Buches Motorschäden und bearbeitete es in der 2. Auflage völlig. Stefan Zima verstarb 2004. WERNER HOFFMANN, Jahrgang 1947, absolvierte ein Studium der Kraftfahrzeugtechnik an der TU-Dresden und kam als Konstrukteur zum Motorradwerk Zschopau. Anschließend mit Promotion A war er Assistent und wissenschaftl. Oberassistent am Wissenschaftsbereich Motoren der Ingenieurhochschule Zwickau. Es folgte ein Studienaufenthalt am MADI in Moskau. Tätigkeiten als Versuchsingenieur, Promotion B und Habilitation schlossen sich an. Er war anschließend Konstrukteur und Gruppenleiter bei IAV Motor GmbH Chemnitz. Es folgte eine Auslandstätigkeit bei einem global operierenden Automobilhersteller in Spanien. Seit 1999 ist Werner Hoffmann Professor für Kraftfahrzeugtechnik/Verbrennungsmotoren an der Fakultät Kraftfahrzeugtechnik der Westsächsischen Hochschule Zwickau. Er ist zuständig für Lehre und Forschung auf dem Gebiet Verbrennungsmotoren.