

(Read now) Motorroller - 50 ccm, Zwei- und Viertakter (Jetzt helfe ich mir selbst)

Motorroller - 50 ccm, Zwei- und Viertakter (Jetzt helfe ich mir selbst)

Von Dieter Korp

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #408416 in BcherMarke: Motorbuch Verlag; BucheliVerffentlicht am: 2010-05-31Abmessungen: 10.63 x .71b x 8.03l, Einband: Taschenbuch284 Seiten | File size: 60.Mb

Von Dieter Korp : Motorroller - 50 ccm, Zwei- und Viertakter (Jetzt helfe ich mir selbst) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Motorroller - 50 ccm, Zwei- und Viertakter (Jetzt helfe ich mir selbst):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen12 von 12 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein gutes Buch - hlt was es versprichtVon SindisisIch habe frher (vor ber 20 Jahren) mein damaliges Mofa (Puch) selber komplett zerlegt und alles repariert, was repariert werden musste. Spter habe ich das auch bei der auf das Mofa folgenden Yamaha DT 80 (Leichtkraftrad) gemacht.Von daher habe ich aus frheren Zeiten Schrauber-Erfahrungen mit 2-Takt Motoren. Nun habe ich mir einen Iteren Roller gekauft. Da ich der Meinung war, dass meine Erfahrungen mit 2-Taktern nicht mehr ganz frisch sind und so ein Roller ja doch etwas anderes ist als meine alte Puch bzw. meine alte

Yamaha DT 80, habe ich mich entschieden, mir ein Buch zu kaufen. Denn ich bin (war) es ja gewohnt, alles selber zu schrauben. Mein Roller verfügt über einen 2-Takt Minarelli-Motor. Das Buch behandelt diese Motoren und auch 4-Takt-Motoren von China-Rollern. Da für meinen Roller kein passendes Buch erhältlich war, habe ich mich für dieses Buch entschieden. Es ist zwar nicht genau auf meinen Roller zugeschnitten, doch laut Beschreibung sollte es alles behandeln, was für mich wichtig ist. Am Anfang des Buches werden viele allgemeine Hinweise gegeben. So wird z.B. allgemeines zum Werkstattbesuch beschrieben und es wird erklärt, wo man die Motor- und die Fahrgestellnummer findet. Danach kommen Hinweise zur benötigten Werkzeugausstattung, wie man verrostete Schrauben löst, Gewinde schneidet, usw. Danach kommen Grundlagen des 2-Takt und des 4-Takt-Motors. Nun geht es ans Eingemachte. Viele Arbeiten werden ausführlich beschrieben. Besonders gut gefällt mir, dass es zu jeder Art von Arbeit bzw. Reparatur eine genaue Beschreibung gibt. Darin enthalten sind auch die benötigten Werkzeuge für die jeweilige Arbeit/Reparatur. Es werden die "normalen" Wartungsarbeiten beschrieben, aber auch relativ komplizierte Reparaturen. Abgerundet wird das Buch durch eine Hilfe bei der Fehlersuche und dem Hinweis auf eventuelle Ursachen des Fehlers. Ferner gibt es viele Fotos, technische Zeichnungen und Explosionszeichnungen. Vor dem Kauf war ich etwas skeptisch, ob dieses Buch mir helfen würde bzw. meinen Ansprüchen gerecht werden würde. Ich muss sagen, das Geld ist sehr gut investiert, es bleibt keine Frage offen. Ich bin zufrieden. 5 Sterne bekommt das Buch, obwohl es allgemein gehalten ist aber trotzdem hilft, was es verspricht. Wenn man mit ein wenig Sinn und Verstand an die Arbeiten heran geht, wird einem schnell klar, was gemeint ist. Zusätzlich ist natürlich eine Betriebsanleitung des jeweiligen Rollers sinnvoll. Diese gibt es meist (sofern nicht mehr vorhanden) im Internet. Dieses Buch ist für Anfänger geeignet, da wirklich sehr viel beschrieben ist und der Autor davon ausgeht, dass der Leser keine Schrauberfahrung besitzt. Doch auch für erfahreneren Schrauber ist das Buch aufgrund der Vielzahl an beschriebenen Reparaturen und den Erklärungen gut geeignet. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein hilfreiches Buch. Von Dieter Kerstan Sehr hilfreich, da sehr verständlich erklärt wird, daher kleinere Reparaturen und Wartungsarbeiten kein Problem mehr, auch nicht für Laien. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Naja Von V. Ha Das Buch verschafft einen groben Überblick, aber es gibt einige Themengebiete, die nicht sehr ausführlich sind. Hätte mir zu diesem Preis mehr erwartet. Im Internet findet man wesentlich mehr Informationen.

Produktbeschreibung 50 ccm Zwei- und Viertakter Broschiertes Buch Dieser Sonderband (Nr. 274) behandelt folgende Themen: Funktion und Aufbau der Zwei- und Viertaktmotoren, Variomatik, Kupplung, Turm- und Schiebervergaser, Gleichdruckvergaser, Wartungsarbeiten, Flüssigkeiten, Filter, Dichtheit, Karosserie, Probefahrt, Wartungsdatensammlung, Reparaturen und Montagearbeiten, Motor und Antrieb, Arbeiten an der Karosserie und am Fahrwerk, Arbeiten an der elektrischen Anlage, Besser machen Geführte Fehlersuche - Diagnose - Abblendlicht, Abgasqualm, Anlasser, Auspuff, Batterie, Blinker, Blinkerkontrollanzeige, Bremsen, Elektroden der Kerze, Fernlicht, Getriebegerusche, Hinterradspiel, Hupe, Kurbelgehäuse, Kupplung, Kurzschluss, Leerlaufschwankungen, Lenkung, Motor, Rücklicht, Scheibenbremsen, Sicherung, Stodmpfer, Tankanzeige, Variomatik, Zündung Bauteile und Prüfungen - Motormechanik, Antrieb, Fahrwerk, Kraftstoffanlage, Beleuchtung, Elektrik, Starter, Generator und die Spannungsversorgung, Zündanlage, Kühlsysteme, Abgassysteme, Drosseln und Begrenzer Schaltplan und Messtechnik - Besonderheiten an den CDI, Schaltpläne universal, Unterdruckverschlauchung, Entlüftung und Verbindungen am 2-Takter, Kühlwasseranschluss 2-Takt wassergekühlt - Unterdruckverschlauchung, Entlüftung und Verbindungen am 4-Takter, Praxistraining, Messtechnik, Strommessung, Messungen mit dem Oszilloskop

Kurzbeschreibung Dieser Sonderband (Nr. 274) behandelt folgende Themen: Funktion und Aufbau der Zwei- und Viertaktmotoren, Variomatik, Kupplung, Turm- und Schiebervergaser, Gleichdruckvergaser, Wartungsarbeiten, Flüssigkeiten, Filter, Dichtheit, Karosserie, Probefahrt, Wartungsdatensammlung, Reparaturen und Montagearbeiten, Motor und Antrieb, Arbeiten an der Karosserie und am Fahrwerk, Arbeiten an der elektrischen Anlage, Besser machen Geführte Fehlersuche - Diagnose - Abblendlicht, Abgasqualm, Anlasser, Auspuff, Batterie, Blinker, Blinkerkontrollanzeige, Bremsen, Elektroden der Kerze, Fernlicht, Getriebegerusche, Hinterradspiel, Hupe, Kurbelgehäuse, Kupplung, Kurzschluss, Leerlaufschwankungen, Lenkung, Motor, Rücklicht, Scheibenbremsen, Sicherung, Stodmpfer, Tankanzeige, Variomatik, Zündung Bauteile und Prüfungen - Motormechanik, Antrieb, Fahrwerk, Kraftstoffanlage, Beleuchtung, Elektrik, Starter, Generator und die Spannungsversorgung, Zündanlage, Kühlsysteme, Abgassysteme, Drosseln und Begrenzer Schaltplan und Messtechnik - Besonderheiten an den CDI, Schaltpläne universal, Unterdruckverschlauchung, Entlüftung und Verbindungen am 2-Takter, Kühlwasseranschluss 2-Takt wassergekühlt - Unterdruckverschlauchung, Entlüftung und Verbindungen am 4-Takter, Praxistraining, Messtechnik, Strommessung, Messungen mit dem Oszilloskop