

[Free download] MotorKlassik: Youngtimer Spezial 10 Jahre: Die schönsten Fahrberichte

MotorKlassik: Youngtimer Spezial 10 Jahre: Die schönsten Fahrberichte

Von Motorbuch

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #676901 in BcherVerffentlicht am: 2013-08-14 Abmessungen: 11.77 x .59b x 9.06l, Einband: Taschenbuch 164 Seiten | File size: 31.Mb

Von Motorbuch : MotorKlassik: Youngtimer Spezial 10 Jahre: Die schönsten Fahrberichte before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised MotorKlassik: Youngtimer Spezial 10 Jahre: Die schönsten Fahrberichte:

Kundenrezensionen Hilfreichste Kundenrezensionen 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Einfach schn! Von Matthias K. Wer Interesse an Youngtimern hat, der mit dieser Ausgabe sehr gut beraten. Schöne Berichte und schöne Fahrzeuge! Somit klare Kaufempfehlung!

Kurzbeschreibung Wer mit dem Gedanken spielt, sich einen Oldtimer oder einen Youngtimer zu kaufen, dem stellen sich viele Fragen: Welches Auto passt zu mir? Was bekomme ich für mein Budget? Was muss ich beim Oldtimerkauf beachten? Kaufe ich privat, gehe ich zum Händler oder versuche ich mein Glück bei einer Auktion? Auf diese und viele andere Fragen gibt es nun kompetente Antworten aus einer Hand: Motor Klassik, das Magazin für klassische Automobile, bringt das Sonderheft Der perfekte Kauf - Oldtimer Youngtimer auf den Markt. Der Kauf-Ratgeber für Einsteiger bietet auf 188 Seiten detaillierte Kauf- und Modellberatungen zu mehr als 100 Oldtimern und Youngtimern von 2.500 Euro bis über 500.000 Euro. Zu jedem der 106 untersuchten Modelle hat die Redaktion die Stärken und Schwächen, wertvolle Hinweise und nützliche Adressen in einem ausführlichen Steckbrief zusammengefasst. Dazu liefert der Ratgeber eine Vielzahl von Service-Geschichten etwa zu den Themen In 12 Schritten zum Klassiker, Probefahrt, Import, Auktionen oder Porträts verschiedener Oldtimer-Besitzer. Selbst Insider werden noch viele neue Dinge entdecken, verspricht Hans-Jörg Gtzl, Chefredakteur von Motor Klassik.