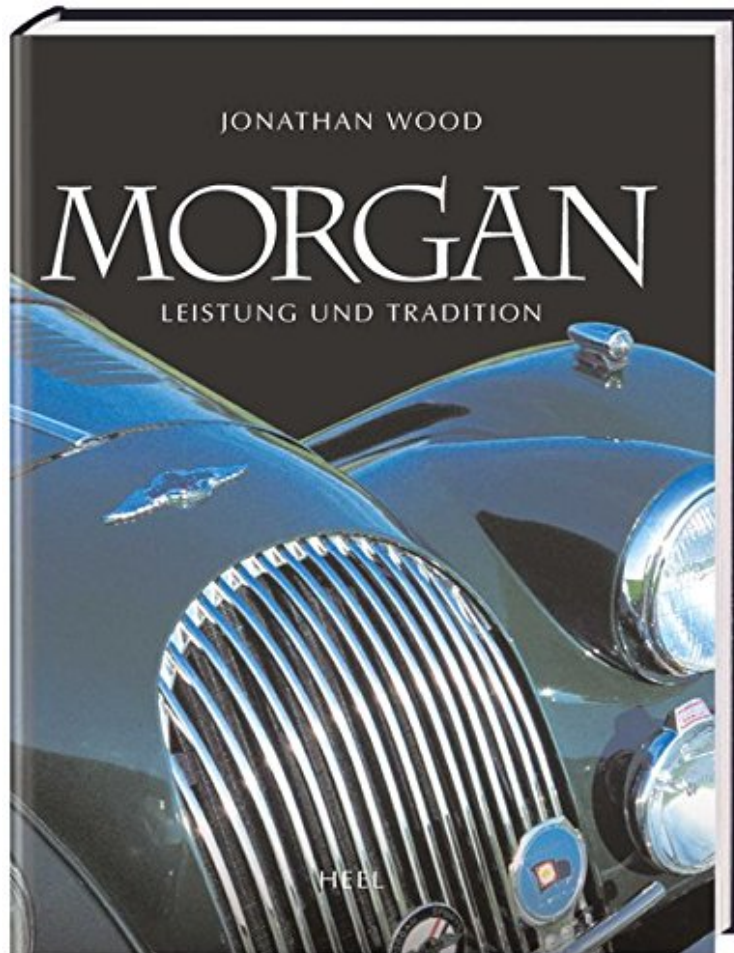


(Download free ebook) Morgan: Leistung und Tradition

## Morgan: Leistung und Tradition

Von Jonathan Wood

DOC | \*audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #604300 in BcherVerffentlicht am: 2005-03-01Abmessungen: 11.02 x .79b x 8.66l, Einband: Gebundene Ausgabe168 Seiten | File size: 22.Mb

**Von Jonathan Wood : Morgan: Leistung und Tradition** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Morgan: Leistung und Tradition:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen8 von 8 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Endlich in Deutsch erhltlichVon Wolfgang M. BUCHTAIm englischen Sprachraum gibt es genug Literatur ber die Marke aus Malvern Link, jetzt endlich auch auf Deutsch. Auf gut 160 Seiten werden vom Threewheeler bis zum Aero 8 alle Typen, auch die raren Plus 4 Plus gewissenhaft behandelt. Ebenso wenig fehlen natrlich die Kapitel "Morgen im Motorsport" und eines ber die wunderbare Fabrik, die jederzeit einen Besuch wert ist. Hilfreich ist auch eine bersicht, welche Motoren von Morgan verwendet wurden.6 von 7 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. bestes Morgen BuchVon BernhardDas Buch gibt gute Destail- und Hintegrundinformationen. Es ist durch sein Erscheinungsjahr 2004 natrlich auch aktueller als das Buch von John Worall aus dem Jahre 1992. Auerdem zeigt es detailreichere Bilder der Fahrzeuge, besonders aus dem Innenraum.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension

hilfreich. Sehr empfehlenswert Von J. K. Wenn man Oldtimer-Liebhaber ist und sich für einen Morgan interessiert, gibt ein dieses Buch einen sehr guten Einblick, viel Wissenswertes und spannende Informationen. Kann ich nur weiterempfehlen.

**Kurzbeschreibung** Einst gegründet von Henry Frederick Stanley Morgan, ist die Firma Morgan heute der älteste Fahrzeughersteller der Welt, der sich noch in Familienbesitz befindet. Einmalige Fotos und seltenes Archivmaterial dokumentieren die Geschichte dieses traditionsreichen englischen Unternehmens. Von den Anfangsmodellen bis in die heutige Zeit werden alle Modelle bis hin zum umstrittenen Aero 8 ausführlich und detailliert vorgestellt. In jedem Kapitel finden sich die technischen Daten des jeweiligen Typs und eine modellbezogene Kaufberatung gibt Tipps für den Gebrauchtwagenkauf. Ein besonderer Schwerpunkt gilt der Sportgeschichte der Firma Morgan. Letztendlich werden auch alle bei Morgan verwendeten Motoren in einem separaten Kapitel vorgestellt. Mit der Fülle an Informationen in Bild und Text ist dieses Buch unverzichtbar für jeden Morgan-Enthusiasten.

**Klappentext** Nur wenige britische Sportwagen erfreuen sich einer vergleichbaren weltweiten Zuneigung wie der Morgan. Die Morgan-Automobile stammen aus der Anfang der zwanziger Jahre eingeweihten Fabrik in Malvern Link (Worcestershire), und werden dort auch heute noch in der handwerklichen Art und Weise produziert, die sie ihren einmaligen Charakter verdanken. Der Gründer der Firma, die sich auch heute noch in Familienbesitz befindet, war HFS Morgan, der nicht nur ein begnadeter Ingenieur war, sondern gleichzeitig auch einen ausgeprägten Sinn für finanzielle Bescheidenheit. Eine seltene Kombination, die aber eine entscheidende Rolle in der Entwicklung der Firma spielen sollte. "HFS" baute sein erstes, von einem Motorradmotor angetriebenes Dreirad im Jahr 1910 und gab so den Startschuss für eine Modellreihe, die bis 1952 weitergeführt werden sollte. Morgan stattete sein Dreirad mit jener damals fortschrittlichen vorderen Einzelradaufhängung aus, die auch 1936 beim ersten vollwertigen Automobil, dem 4/4, eingesetzt wurde. Und von diesem Fahrzeug leiten sich auch die aktuellen Vier- und Sechszylindermodelle des Unternehmens ab. Doch Morgan ist keine Firma, die sich auf ihren Lorbeeren ausruht. Deshalb kam im Jahr 2000 der vollkommen neue Aero 8 auf den Markt, der aber zugleich die klassischen Werte der Marke zelebriert. Dieses Buch zeichnet die Morgan-Geschichte von ihren ersten Ursprüngen bis heute nach und beschreibt auch die Erfolge der Marke auf den Rennstrecken, die sich als Basis für verschiedene Entwicklungen erwiesen. Fahreindrücke, technische Daten, Kauf Tipps und Exkurse über die französischen Ableger der Marke, die ersten von Rover-Motoren angetriebenen Plus 4 und über Chris Lawrence' legendären Sport-Morgan mit dem Nummernschild TOK 258 runden die ausführliche Darstellung ab. Über den Autor und weitere Mitwirkende Jonathan Wood ist als Automobilhistoriker eine angesehene Autorität und hat bisher 35 Bücher geschrieben. Er hat jeweils zweimal die "Montagu Trophy" der "Guild of Motoring Writers" und den "Cugnot Award" der amerikanischen "Society of Automotive Historians" gewonnen.