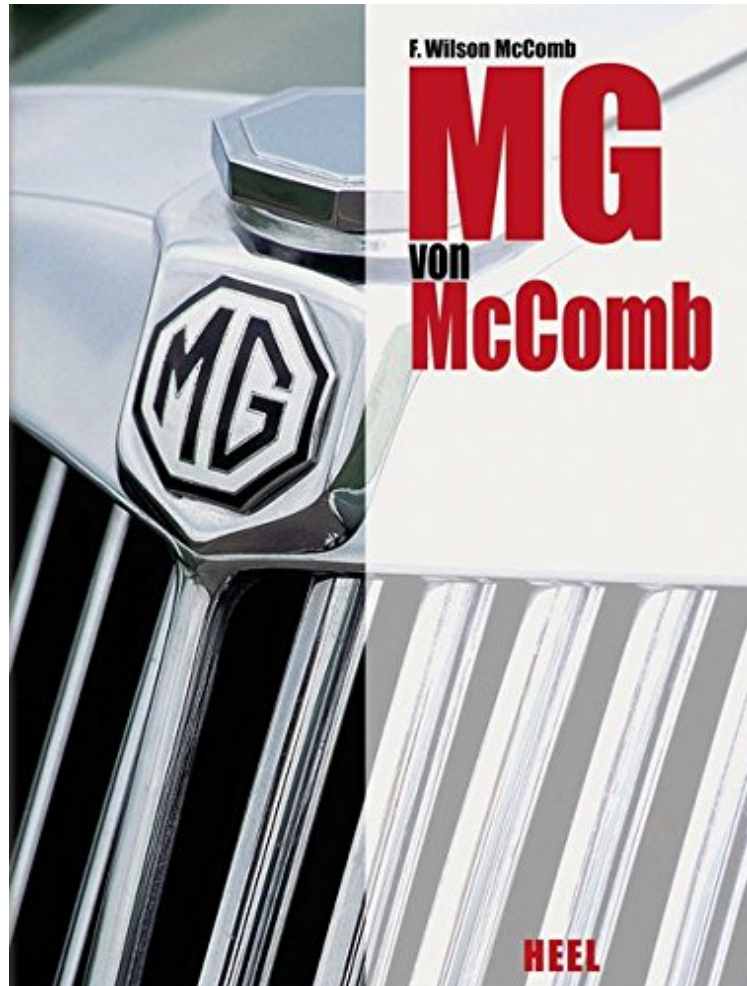


MG von McComb

Von F Wilson McComb, F Wilson McComb
DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #554913 in BcherVerffentlicht am: 2006-10-16Abmessungen: 9.88 x 1.06b x 7.72l, Einband: Gebundene Ausgabe376 Seiten | File size: 70.Mb

Von F Wilson McComb, F Wilson McComb : MG von McComb before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised MG von McComb:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen13 von 14 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Spannender Insider-Report, aber Prgelstrafe fr den Layouter!!Von Michael SchaeferEs ist immer ein Genuss, wenn einer schreibt, der sich auskennt und der sich in den inneren Kreisen bewegte. F. Wilson McComb war Mitarbeiter bei MG von 1959 bis 1969 und war u.a. fr das damalige Kundenmagazin "'Safety first'" zustndig, welches beim Einverleiben von MG in den British Leyland Konzern aus Kostengrnden gleich eingestellt wurde. Diese Dekade in der Geschichte MGs beleuchtet er daher besonderen plastisch und ausfhrlich. Fr die Zeit danach konnte er auf 'Informanten' zhlen, die ihm aufschlureiche Interna zutrug. Sehr spannend und erhellend, was die damals zunchst als ungeschickt und borniert, heute aber im Rckblick dumm und inkompetent zu bezeichnende Modell- und

Geschäftspolitik von British Leyland für Schaden innerhalb des Konzerns anrichtete. Am Ende hatte BL eine Perfektion darin erlangt, komplett am Markt vorbei, sowie gegen den Geschmack und den Erwartungen der Kunden zu produzieren, wie kaum ein anderer Hersteller. So liest sich dieses Buch nicht nur als Firmen- und Modellchronik, sondern eben auch als Wirtschaftskrimi und -tragdie. Leider gerieten die Kapitel über die "Prewar'-Cars" ziemlich unübersichtlich. Dies liegt auch an der fast schon chaotischen Modellvielfalt MGs vor dem Krieg, als bei kleinsten Änderungen schon eine neue Modellbezeichnung vergeben wurde. Vor lauter variierender Bezeichnungen verliert man deswegen nach kürzester Zeit den roten Faden. Gottlob gibt es im Anhang eine umfassende Auflistung der Modelle und technischen Spezifikationen in Tabellenform. Zum Thema "MG Rennsport" sind erstaunlich viele Informationen und Bilder in diesem Werk zu finden. Wer wusste auch, dass MG - wie die Auto-Union und Mercedes-Benz - vor dem Zweiten Weltkrieg auf der A5 zwischen Frankfurt und Darmstadt Geschwindigkeitsrekorde fuhr? Für 10 Jahre hatte MG so den Rekord über die fliegende Meile in der 750-ccm-Klasse inne, den die kleine Firma 1936 aufstellte. So erfreulich die reiche Bebilderung des Buches, so richtig rgerlich ist jedoch, dass jedes Foto, welches links, rechts, unten oder oben über den Textspiegel herausragt, rcksichtslos abgeschnitten wurde. Vllig egal, ob man damit die abgebildeten Fahrzeugen um Teile ihrer Karosserie beraubt. So wurde einem MG-Midget die komplette Frontansicht abgetrennt, obwohl über diese im Bildtext geschrieben wird. Weshalb der Heel-Verlag das Bildmaterial in dessen Format nicht an den Satzspiegel angepasst hat, drfte deren Geheimnis bleiben. Verdient hat es dieses Standardwerk über MG definitiv nicht. Dass in der englischen Originalausgabe auch weitaus mehr Bilder in Farbe abgedruckt wurden, zeigen die Bildtexte, die bei einigen Abbildungen die Lackfarbe der gezeigten Fahrzeuge thematisieren. Leicht sinnlos, wenn genau jene Bilder in der deutschen Version in s/w abgebildet wurden. Fazit: Ein hochkompetentes, unterhaltsames und informatives Buch, dessen gestalterische Schlamperei im Bildbereich leider vieles von seiner Wirkung nimmt. Trotzdem ist es wegen seines Inhaltes für MG-Enthusiasten eine eindeutige Empfehlung. 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Alles Bestens Von Wolfgang Knbel Wie ich finde, das umfassendste Buch über die Geschichte von und um MG - inklusive Vorkriegszeiten. Auch die Rennen und deren Erfolge. Einfach lesenswert. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Teilweise sehr schlechte Übersetzung!! Von ADDas Buch hat teilweise eine sehr schlechte Übersetzung, ich würde es nicht mehr kaufen!! Man muss manchmal drei und viermal eine Textpassage lesen um den Inhalt zu verstehen.

Kurzbeschreibung MG - dieses traditionsreiche Krzel steht für einen der weltweit bekanntesten britischen Sportwagenbauer, der Anfang der 20er-Jahre zunächst als kleiner Autoladen in Oxford begann. Das legendäre Buch über diese populäre Automarke Englands ist nun endlich in deutscher Sprache erhältlich. Autor F. Wilson McComb war Mitglied des Entwicklungsteams, das für die "real MG-Sportscars" in den 60er-Jahren verantwortlich war. Als intimer Kenner der Firmengeschichte erlaubt McComb dem Leser einen tiefen Einblick in die wechselhafte Firmengeschichte des Traditionsunternehmens. Dabei werden in aller Ausführlichkeit sämtliche MG-Modelle vorgestellt, angefangen beim 11.9 hp "Chummy" von 1922 bis hin zu dem erfolgreichen MGF. Dieses umfangreichste und detaillierteste Buch über MG begeistert die zahlreichen Freunde klassischer MG-Sportwagen mit informativem Text und und zahlreichen zeitgenössischen Bildern.