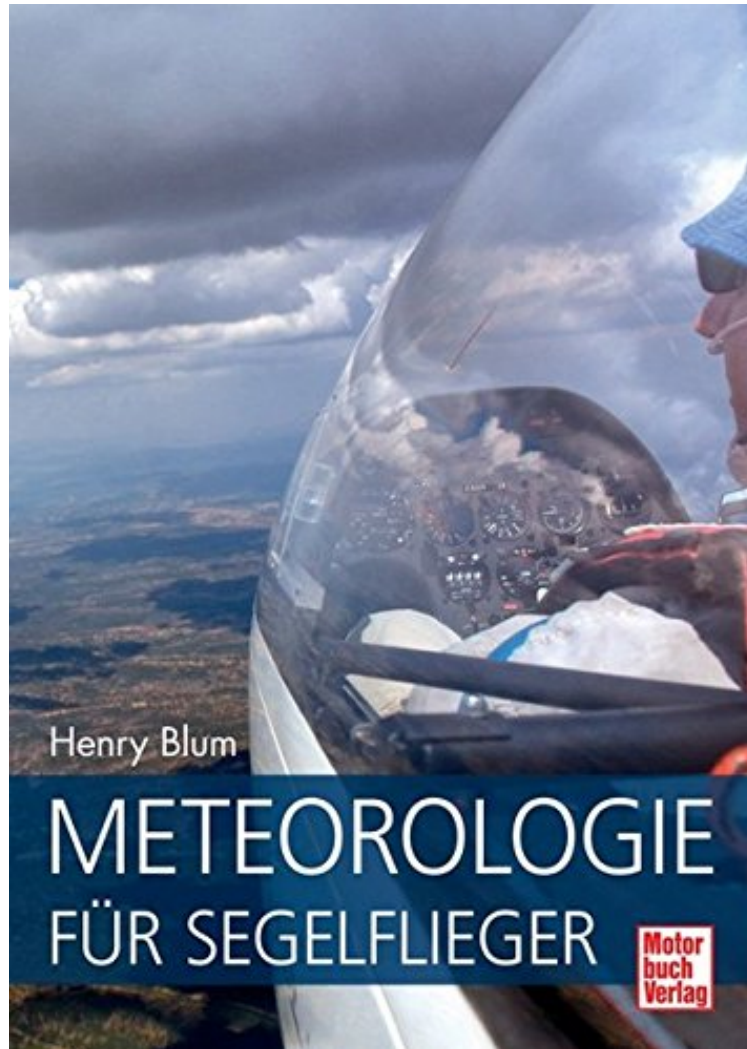


Meteorologie fr Segelflieger

Von Henry Blum

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #146562 in BcherMarke: Motorbuch VerlagVerffentlicht am: 2014-11-26Abmessungen: 9.69 x .87b x 6.851, Einband: Gebundene Ausgabe256 Seiten | File size: 49.Mb

Von Henry Blum : Meteorologie fr Segelflieger before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Meteorologie fr Segelflieger:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Solides Buch (noch mit handwerklichen Mngeln)Von tingelt4ngelb0bAus Sicht eines Streckenflugbeginners:+ Inhaltlich nachvollziehbar argumentiert+ In verstndlicher Sprache verfasst+ Durch Bilder, Diagramme und Zeichnungen sehr anschaulich- Wrde den Kauf empfehlen!- Einige Wiederholungen- Viele orthografische Fehler- Manche Sachverhalte setzen Vorwissen voraus, obwohl die Zusammenhnge in wenigen Stzen dargestellt werden knnten.-fr eine neue Auflage wre ein didaktisches Konzept und ein vernnftiges Lektorat schn und fr Leser sehr hilfreich.9 von 10 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Meteorologie 2.0Von Stephan AltroggeDieses Buch legt seinen Schwerpunkt

auf die Fragen der Meteorologie, welche insbesondere für Segelflieger relevant sind. D.h. es handelt sich hier nicht um ein klassisches "Lehrbuch". Der prüfungsrelevante Stoff wird entweder vorausgesetzt oder insoweit verarbeitet, wie er in der Praxis tatsächlich relevant ist. Das ist das grosse Plus des Buches: Es ist für die Praxis geschrieben und nicht für die Prüfung (davon gibt es reichlich alternative Literatur). Damit kann der Autor endlich die neuesten Erkenntnisse aus dem Bereich der "Thermikforschung" mit einbringen und das klassische Modell der Thermik zwar nicht revolutionieren aber doch signifikant erweitern. So liegt auch endlich ein Werk vor, das dem Normalsegelflieger einen Schritt für Schritt Anleitung zum Wetterselbstbriefing erlaubt - und zwar mit weitgehend kostenlosen Internetquellen. Vom Inhalt her definitiv 5 Sterne. Ich ziehe lediglich einen Stern ab, weil die vorliegende 1. Auflage ein gründlicheres Lektorat erfordert hätte. Es hufen sich punktuell leider Grammatik- und Rechtschreibfehler, die den Lesefluss teilweise stören. Bei einem Preis von 30 habe ich das eigentlich vorausgesetzt. 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Super Buch! Von Timo Ich kann den vorhandenen Kommentaren nicht mehr hinzufügen, alles wichtige wurde bereits erwähnt. Vom Fachlichen abgesehen, dass ich nicht bewerten möchte, macht es Spaß das Buch zu lesen, man schlft nicht darüber ein, wie man es normalerweise von Büchern dieser Art kennt.

Produktbeschreibung Gebundenes Buch Für kaum eine Gruppe von Piloten ist das Wetter und das entsprechende Wissen darüber so entscheidend wie für Segelflieger. Kann ein Motorflieger kritisches Wetter kurzerhand um- oder berfliegen, muss ein Segelflieger sich damit intensiver auseinandersetzen. Doch das Phänomen Wetter bedeutet nicht automatisch nur Gefahr - wer das Wettergeschehen richtig "lesen" kann, der ist auch im Falle von wettbewerbsmigem Segelflug besser aufgestellt. Gerade für ambitionierte Segelflieger und die, die es werden wollen, ein hochinteressantes und entsprechend nachgefragtes Themengebiet.

Kurzbeschreibung Für kaum eine Gruppe von Piloten ist das Wetter und das entsprechende Wissen darüber so entscheidend wie für Segelflieger. Kann ein Motorflieger kritisches Wetter kurzerhand um- oder berfliegen, muss ein Segelflieger sich damit intensiver auseinandersetzen. Doch das Phänomen Wetter bedeutet nicht automatisch nur Gefahr wer das Wettergeschehen richtig lesen kann, der ist auch im Falle von wettbewerbsmigem Segelflug besser aufgestellt. Gerade für ambitionierte Segelflieger und die, die es werden wollen, ein hochinteressantes und entsprechend nachgefragtes Themengebiet. über den Autor und weitere Mitwirkende Henry Blum ist seit 35 Jahren Segelfluglehrer und anerkannter Meteorologe bei Segelflug-Wettbewerben. Er verfasst u.a. regelmäßig Beiträge zum Thema für die Zeitschrift SEGELFLIEGEN.