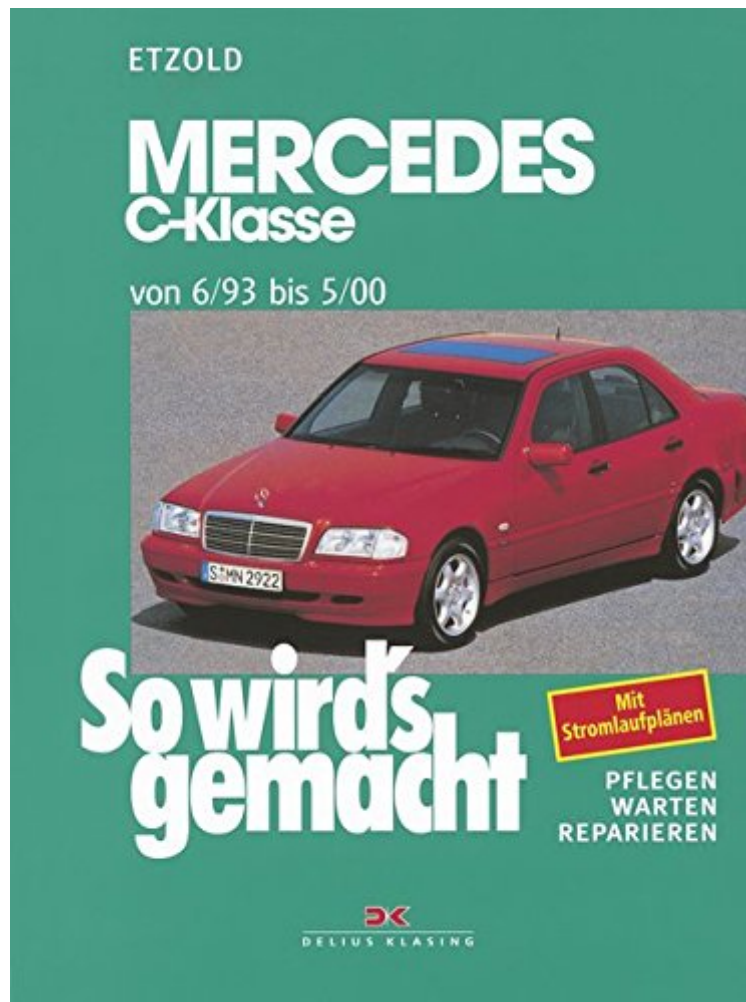


Mercedes C-Klasse W 202 von 6/93 bis 5/00: So wird's gemacht - Band 88

Von Rdiger Etzold

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation - Verkaufsrang: #56778 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 1996-09-30Abmessungen: 10.35 x .79b x 7.76l, Einband: Taschenbuch284 Seiten | File size: 65.Mb

Von Rdiger Etzold : Mercedes C-Klasse W 202 von 6/93 bis 5/00: So wird's gemacht - Band 88 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Mercedes C-Klasse W 202 von 6/93 bis 5/00: So wird's gemacht - Band 88:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen6 von 6 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich.
Einschrnkung: Vermutlich zu vor-ModellpflegeVon Oliver BreedeZgige Lieferung bei angemessenem Preis, soweit so gut.Tatschlich weichen manche Angaben im Buch von meinem W202 ab. Dies erklre ich mir mit den Modellpflegen (Mopf) dieser Baureihe. Da mein W202 einer der ersten der letzten Modellpflege ist (Juni 1997), sind die Angaben im Buch vermutlich aktuell bis zur kleinen Mopf oder gar vor-Mopf.Im Prinzip lsst sich dennoch mit dem Buch arbeiten,

denn die Grundprinzipien und jeweiligen Lagen der Bauteile sind ja geblieben. Das Buch gibt einem also einen guten Anhaltspunkt bei Suche und Eigendiagnose. Mit etwas Technikverständnis lassen sich die Skizzen gut auf das tatsächliche Fahrzeug hinberedenken, was für mich persönlich ein jeweiliges Foto nicht mehr notwendig erscheinen lässt. Verständlich geschrieben und aus meinem Empfinden auch gut skizziert, hat der Autor einen guten Job geleistet!! Ich vergab hier drei Sterne ("nicht schlecht"), aufgrund der oben beschriebenen Mopf-Vermutung aber trotz dessen guten Qualität der Lektüre. Unter dieser Einschränkung empfehle ich das Buch gerne. Nur, wer einen W202 sein eigen nennt, hat sowieso eher ein ganz anderes Problem. Technisch ist das Gert zumeist einwandfrei und jede Sorge schnell behoben, aber der Rost zieht einem die Schuhe aus. Zwar hat Mercedes 1998 auf dieses Problem reagiert und eine neue Grundierung verwendet, die besseren Rostschutz bieten sollte. Leider war das Gegenteil der Fall. Bei den besonderen Schwachstellen und geeignete Rostvorsorge an bspw. Trunterkanten und Heckklappenschlo, Schweller und Radlufen, ... steht leider nichts in dem Buch. Da ist die Investition in ein "diy - Wie lackiere ich selbst"-Büchlein eine gute, zusätzliche Empfehlung. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Vieles steht nicht drin. Von Kunde Ziemlich lückenhaftes Werk. Vieles findet man darin überhaupt nicht erklärt. Mit sicherheitsrelevanten Informationen ist Mercedes bekanntermaßen geizig. Insofern ist es für mich nicht überraschend gewesen, dass man darin beispielsweise nichts bei der Elektronischen Diebstahl- und Wegfahrsperrung (EDW) findet oder darüber, dass die Alarmsirene eine eigene Batterie (bzw. Akku) hat, die selbstverständlich auch mal kaputt gehen, aber leider nicht ausgetauscht werden kann - was bedeutet, dass man eine neue Sirene benötigt. Aber es steht z.B. auch nichts bei den Ein- und Ausbau des Bremskraftverstärkers darin, welche Probleme im Zusammenhang mit diesem auftauchen und wie sie behoben werden können (z.B. im Falle eines defekten Magnetschalters). Ein gutes Nachschlagewerk ist diese Anleitung für mich deswegen nicht. Es gibt einfach zu viele Informationslücken. Das was erklärt wird, ist allerdings ganz ordentlich erklärt und beschrieben. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Informativ, umfangreich und verständlich erklärt. Von Kilian Hermann. Für Autos dieser Altersklasse ist es einfach wirtschaftlicher, gelegentliche kleinere Reparaturen und Wartungsarbeiten selbst auszuführen. Dieses übersichtliche Handbuch von Rüdiger Etzold bietet klare und verständliche Anleitung bei den Aus- und Einbau einzelner Fahrzeug- und Motorenkomponenten und beinhaltet zudem Hinweise zu fahrzeugtypischen Besonderheiten die es zu beachten gilt. Selbst tieferegehende Reparatur- bzw. Austauscharbeiten werden hier behandelt, die jedoch aufgrund fehlender Fachkenntnis eines 08-15 Schraubers lieber von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden sollten. Dieses Handbuch orientiert sich nach Daimler-Chrysler internen Werkstattbüchern, die der Autor für den Laien, aber auch für den ambitionierten Hobbyschrauber entsprechend aufgearbeitet hat. Ich selber habe es mir gekauft, um Zündkerzenwechsel selbst durchführen zu können. Dank der Punkt-für-Punkt Anleitung ist es mir trotz der etwas umständlicheren Verbauung der Kerzen in einem W202 dennoch gelungen. Danke an den Autor!

Produktbeschreibung Mercedes C-Klasse W 202 von 6/93 bis 5/00, So wird's gemacht - Band 88 mit 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben bei Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Getriebe Kupplung Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 90 kW (122 PS) C180 202.018+202.078 06/93-05/002,0 l / 100 kW (136 PS) C200 202.020+202.080 01/94-05/002,2 l / 110 kW (150 PS) C220 202.022 06/93-05/962,3 l / 110 kW (150 PS) C230 202.023+202.083 06/96-05/972,3 l / 142 kW (193 PS) C230 Kom. 202.024+202.085 08/95-05/002,4 l / 125 kW (170 PS) C240 202.026+202.086 06/97-05/002,8 l / 142 kW (193 PS) C280 202.028+202.089 06/93-05/972,8 l / 145 kW (197 PS) C280 202.029 06/97-05/00 284 Seiten mit 493 Abbildungen, 8 Plänen und 13 Strungstabellen, Format 19,5 x 26 cm, kart. ISBN: 3-7688-0818-1

Kurzbeschreibung So wird's gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 88. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur der Mercedes C-Klasse W 202 von 6/1993 bis 5/2000. mit 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben bei Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Getriebe Kupplung Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 90 kW (122 PS) C180 202.018+202.078 06/93-05/002,0 l / 100 kW (136 PS) C200 202.020+202.080 01/94-05/002,2 l / 110 kW (150 PS) C220 202.022 06/93-05/962,3 l / 110 kW (150 PS) C230 202.023+202.083 06/96-05/972,3 l / 142 kW (193 PS) C230 Kom. 202.024+202.085 08/95-05/002,4 l / 125 kW (170 PS) C240 202.026+202.086 06/97-05/002,8 l / 142 kW (193

PS) C280 202.028+202.089 06/93-05/972,81 / 145 kW (197 PS) C280 202.029 06/97-05/00