

(Mobile book) Mercedes-Benz W 124: Alle Modelle von 1984-1997 - Limousine, Coup, Cabrio T-Modell

Mercedes-Benz W 124: Alle Modelle von 1984-1997 - Limousine, Coup, Cabrio T-Modell

Von Tobias Zoporowski, Tobias Zoporowski
ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF

Tobias Zoporowski
Praxisratgeber
Klassikerkauf



Mercedes Benz W124

Alle Modelle 1984-1997
Limousine, Coupé, Cabrio & T-Modell



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrank: #163605 in BcherVerffentlicht am: 2015-01-30Abmessungen: 8.31 x .28b x 5.87l, Einband: Taschenbuch64 Seiten | File size: 65.Mb

Von Tobias Zoporowski, Tobias Zoporowski : Mercedes-Benz W 124: Alle Modelle von 1984-1997 - Limousine, Coup, Cabrio T-Modell before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Mercedes-Benz W 124: Alle Modelle von 1984-1997 - Limousine, Coup, Cabrio T-Modell:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Man bekommt was man zahlt...Von CustomerFr den Preis bekommt man einen ganz ordentlichen Leitfaden fr eine W124-Begutachtung, insbesondere wenn man sonst nichts drber wei.Man erfht aber auch nicht wirklich viel ber die Baureihe insgesamt und kann sich kein EIGENES Bild machen, sondern man bekommt nur das Bild des Autors

vorgesetzt. Das ist wie MEINUNGEN oder Bewertungen in Internet-Foren lesen. (so auch meine!) Was komplett fehlt ist eine strukturierte Übersicht über Versionen, Motorisierungen, Ausstattungen, Serien,... Dafür steht viel klein gedruckter Text auf wenigen (64) Seiten. Die 3 Sterne sind schon wohlwollend. Vom W123-Club gibt es eine sehr gut recherchierte und umfassende W124-Kaufberatung, ich meine, zur Zeit nur im Direktvertrieb. (Naja, was fahren die W123-Freaks als Alltagsauto... W124). Man lernt ausführlich und gut strukturiert die Baureihe kennen und die einzelnen Ausführungen werden mit Stärken/Schwächen vorgestellt. Dann kann man sich einfach darauf einstellen, was sein KANN und man wird darauf vorbereitet, worauf man achten sollte. (ich habe mich trotzdem für eine "verphnte" Variante entschieden, kann die genannten Punkte aber nachvollziehen). 5 von 5 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Bedenkliche Aussagen von Jens Die Aussagen in dem Buch sind mindestens bedenklich, als Beispiel: - Fehlfarben wie Berrylmetallic sind nicht empfehlenswert (a) ist es nicht so und b) gibt der Autor keinen Grund an) - Almadinrotmetallic rechtfertigt einen Preisabschlag (Turmalinrotmetallic also nicht?) - Buchhalterausstattung ist schlecht - Spte Modelle haben eine dritte Bremsleuchte (auch diese war mindestens 12/1995 noch eine Zusatzausstattung - selbst beim Top T-Modell E320T... dafür gab es dann kombinierte Leder-/Wurzelradschalen) - Achsvermessung inkl. Spurstangen ca. 200 Euro: Diese müssen nicht ersetzt werden bei einer Achsvermessung, so dass man dann bei 50-100 Euro liegt. Es wird suggeriert, die Spurstangen müssen immer neu. - Alle Lampen (Blinker, Hauptscheinwerfer usw. sind hier gemeint) sollen funktionieren: Natürlich müssen sie das... Somit sind 10 Euro zuviel für eine lieblose Sammlung an Hinweisen und Worthlsen (alle Lampen müssen funktionieren). Es wurde versucht mit möglichst wenig Aufwand ein Buch zusammenzuzimmern, um damit Geld zu machen. Meine Empfehlung: Die KOSTENFREIE Kaufberatung des W124-Forums einsehen, durchlesen und 10 Euro sparen. Dazu gibt es viele Foren (die beiden bekanntesten und in meinen Augen hochwertigsten sind das genannte W124-Forum und das W124-Board. Interessant und auf einem guten Weg ist auch W124-Freunde) in denen man konkrete und ganz detaillierte Informationen kostenfrei findet. Man muss hier kein Geld für ausgeben. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gute Kaufberatung für W124-Interessenten! Von Friedboox Als Mercedes-Neuling und W124-Neugieriger weiß ich nach der Lektüre dieses Buchleins, auf welche Details man bei einer Fahrzeugbesichtigung schauen sollte. Mehr kann man und will man für's den Erstkontakt mit dem W124 auch gar nicht wissen.

Kurzbeschreibung - Fachkundige und praxisnahe Expertentipps für den Klassikerkauf - Ausführlicher Teil mit wichtigen Adressen und Ansprechpartnern - Viel Information in kompakter Form zum kleinen Preis Ist der Mercedes-Benz des Baumusters 124 wirklich schon ein Klassiker oder noch ein Gebrauchsfahrzeug für den Alltagseinsatz? In Wahrheit ist die beliebte Mittelklasse aus dem Schwabenland längst beides. Für frühe Exemplare steht die H-Zulassung ins Haus, weniger alltagstauglich sind sie dennoch nicht. Im Gegenteil: Die robuste Konstruktion und das zeitlose Design machen den Urvater der E-Klasse zum zuverlässigen wie stilvollen Begleiter für jeden Tag und jeden Anlass. Vielleicht ist er ja genau deshalb der ideale Young- und Oldtimer. Dies ist das Buch zum Mercedes-W124-Kauf. Der handliche Ratgeber ist Ihr bester Begleiter auf dem Weg zum eigenen Stern. Hier finden Sie kompakt und übersichtlich alles Wissenswerte zum beliebten Mittelklasse-Modell aus Stuttgart-Sindelfingen. Sie erhalten wertvolle Tipps zu den verschiedenen Modellen, lernen die Schwachstellen kennen und erfahren, welche Arbeiten auf Sie zukommen könnten. So lässt es sich leichter verhandeln, damit Sie das passende Auto zum fairen Preis bekommen. Denn eines ist sicher: Billiger werden guterhaltene 124er nicht mehr. Dazu gibt es eine aktuelle Preisübersicht, Infos über den flüchtigen Papierkram, die technischen Eckdaten und Ausstattungsdetails sowie wertvolle Adressen und weitere Informationsquellen. Dieser Praxisratgeber Klassikerkauf informiert Sie über alle Mercedes-Benz der Baureihe 124 Limousine, Cabrio, Coup und T-Modell mit ihren gängigen Motorisierungen von 1985 bis 1997.