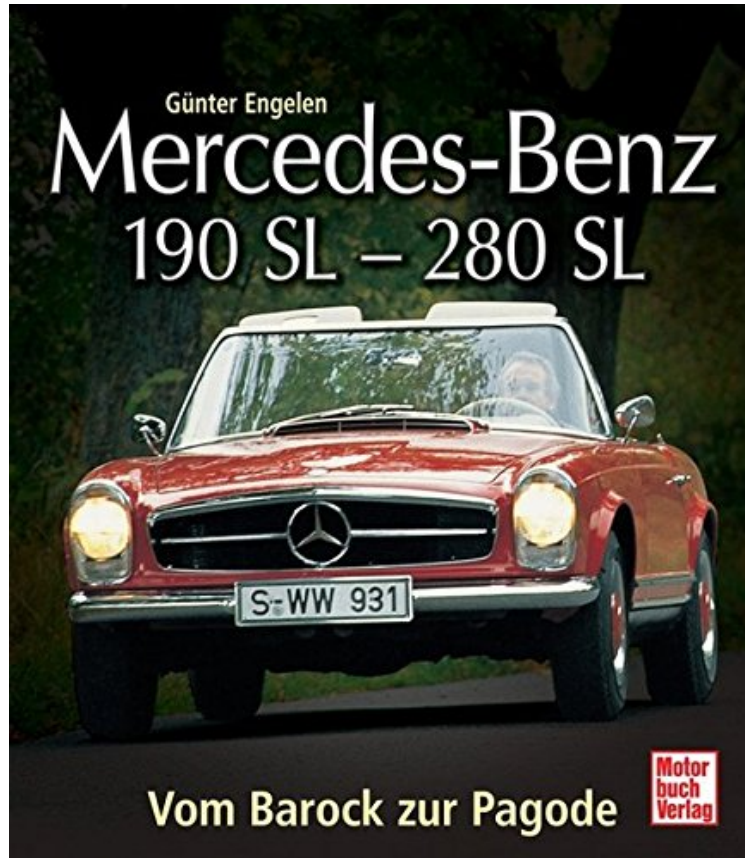


(Download free pdf) Mercedes-Benz 190 SL - 280 SL: Vom Barock zur Pagode

Mercedes-Benz 190 SL - 280 SL: Vom Barock zur Pagode

Von Günter Engelen

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #208836 in BcherMarke: Motorbuch Verlag Verffentlicht am: 2013-08-28 Abmessungen: 10.67 x 1.18b x 9.33l, Einband: Gebundene Ausgabe 300 Seiten | File size: 19.Mb

Von Günter Engelen : Mercedes-Benz 190 SL - 280 SL: Vom Barock zur Pagode before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Mercedes-Benz 190 SL - 280 SL: Vom Barock zur Pagode:

Kundenrezensionen Hilfreichste Kundenrezensionen 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ja, DAS Standardwerk Von Gelegenheitser Ich schliesse mich der Meinung meiner Vorrezensenten an, dieses Buch (1.Auflage, 2013) ist wohl das Standardwerk, wenn es um W121 und W113 geht! Zustzlich zu vielen zeitgenssischen Bildern, Anekdoten und der Historie der Fahrzeuge enthlt es viele Schaubilder, Tabellen (auch zu Ausstattungsvarianten) und vieles mehr. Besonders hervorzuheben ist auch die akribische, 40-seitige Auflistung der technischen nderungen der Fahrzeuge mit Angabe ab Fgst.-Nr. und Datum! Insgesamt nimmt der Teil mit den technischen Angaben mit ber 80 Seiten ca. ein Viertel des Buches ein! Grossartig! 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ein tolles Buch. Von A. Stuttgart Fr alle die viel und noch mehr ber W121 und W113 erfahren wollen. Technische Details, Geschichten, Bilder... Das Buch ist sehr ansprechend gemacht, gut zu lesen und eine Fundgrube fr den der sich auch fr die Geschichte der beiden Modelle interessiert. Auf jeden Fall zu empfehlen. Ein klasse Buch. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Standardwerk und Benchmark Von Seether_1970 Absolutes Standardwerk, reich

bebildert und sehr informativ. Hervorragend für Einsteiger und Kenner geeignet. Sticht aus meiner recht umfangreichen Automobilbibliothek heraus.

Produktbeschreibung Vom Barock zur Pagode Gebundenes Buch Während der 190 SL, der "Nitribitt-Mercedes" als kleiner Bruder des berühmten Flgeltrrs galt, stellte der 1963 auf dem Genfer Autosalon prsentierte 230 SL eine vllig eigenstndige Entwicklung dar. Das zeigte sich auch an dem wunderbar eigenwilligen Hardtop, das der ganzen Baureihe, die intern als W 113 figurierte, den Spitznamen gab: "Pagode". Erklrtes Ziel der Designer war es - in Abgrenzung zum Vorgngermodell - ein "maskulineres" Erscheinungsbild anzustreben. Kantigere Flchen und der Verzicht auf Zierelemente zeichnen die "Pagode-SL" aus. Diese Dokumentation aus der legendren SL-Reihe prsentierte umfangreich und hervorragend bebildert die Geschichte des 230 SL.

Kurzbeschreibung Während der 190 SL, der Nitribitt-Mercedes als kleiner Bruder des berühmten Flgeltrrs galt, stellte der 1963 auf dem Genfer Autosalon prsentierte 230 SL eine vllig eigenstndige Entwicklung dar. Das zeigte sich auch an dem wunderbar eigenwilligen Hardtop, das der ganzen Baureihe, die intern als W113 figurierte, den Spitznamen gab: Pagode. Erklrtes Ziel der Designer war es - in Abgrenzung zum Vorgngermodell - ein maskulineres Erscheinungsbild anzustreben. Kantigere Flchen und der Verzicht auf Zierelemente zeichnen die Pagode-SL aus. Diese Dokumentation aus der legendren SL-Reihe prsentierte umfangreich und hervorragend bebildert die Geschichte des auergewhnlichen Cabrios.ber den Autor und weitere MitwirkendeGnter Engelen ist der SL-Spezialist behauptet. Er verffentlichte im Motorbuch Verlag zahlreiche Monografien ber die verschiedenen SL-Baureihen.