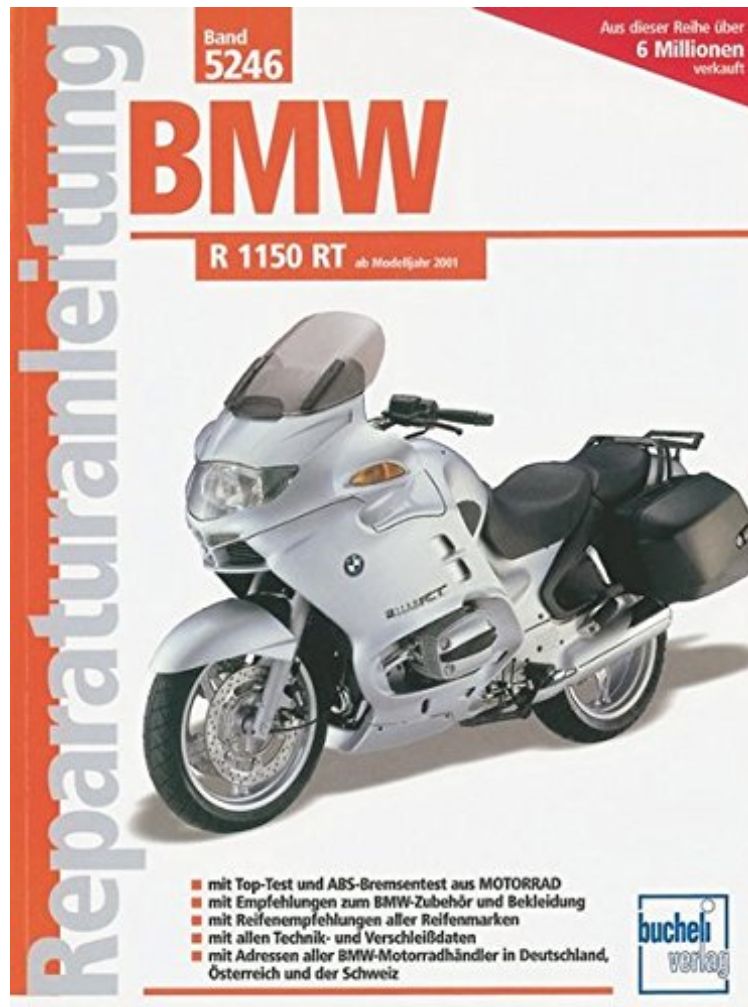


[Download] BMW R 1150 RT: ab Modelljahr 2001 (Reparaturanleitungen)

BMW R 1150 RT: ab Modelljahr 2001 (Reparaturanleitungen)

Von F J Schermer

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #289127 in BcherMarke: BucheliVerffentlicht am: 2003-05-30Abmessungen: 10.98 x .59b x 8.351, Einband: Taschenbuch184 Seiten | File size: 41.Mb

Von F J Schermer : BMW R 1150 RT: ab Modelljahr 2001 (Reparaturanleitungen) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW R 1150 RT: ab Modelljahr 2001 (Reparaturanleitungen):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Komplette EnttäuschungVon Karl-Heinz Marianne KramerMit hohen Erwartungen habe ich dieses augenscheinlich auskunftskompetente Buch gekauft. Leider habe ich mich jetzt sofort nach einer Stunde Lektüre direkt dazu entschließen müssen, das unbrauchbare Buch wieder zu retournieren.Wesentlich besser wird allein schon der Wechsel der Glühbirnen am Scheinwerfer vorne sowie auch hinten am Heck in der originalen BMW-Wartungsanleitung sowohl bebildert wie auch erklärt. Die Bilder in der grenzartig deutlich kleineren zum Motorrad gelieferten Wartungsanleitung von BMW sind wesentlich aussagekräftiger und zeigen vor allem auch erst die wesentlichen Schritte bildlich, die in der hier

angebotenen Wartungsanleitung KOMPLETT VORENTHALTEN werden. In der hier angebotenen Reparaturanleitung wird nur in Textform dargestellt, was für einen gebten Mechaniker eventuell ohne bildliche/fotografische Flankierung selbstverständlich sein mag, sich meines Erachtens aber gerade denjenigen nicht erschließt, für die dieses Buch ausdrücklich gedacht ist. Es stellt sich hier wirklich die Frage, warum nicht nach der Devise gehandelt wurde, dass Bilder (gerade dem Nichtfachmann) einfach mehr als Worte sagen; oder zumindest zu den - allerdings wohlformulierten - Beschreibungen dazu gehört hätten. Weiter erschließt sich mir nicht, wie ein zu Beginn dieses Jahrtausends veröffentlichtes Buch den fotografischen Standard des Vorjahrtausends nutzt -- SCHWARZ/WEI.UND AB DAMIT IN DEN RCKSENDEUMSCHLAG!!! Sorry, da sage ich als ausgebildeter Lehrer einfach nur "SECHS, bequem sitzen bleiben. Ziel nicht erreicht!!!" Wer in dieser Weise erklärt, erreicht seine Adressaten nur innerhalb der eh schon fachlich ausgebildeten Riege. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Schrauber Finger weg!!! Von Kunde Nur Bettlektre nichts für Schrauber, im Handbuch steht mehr Info. Könnte auch ein Werbekatalog sein für Motorradbekleidung, das gehört da nicht rein. Gru Norbert 0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Entspricht den Erwartungen Von J. Müller Das Buch gibt die wichtigsten Tipps zur Maschine. Für mich ist es hilfreich und immer wieder nützlich zum Nachschlagen, und um die Maschine besser kennenzulernen. Man kann nicht erwarten, durch das Buch zum Spezialisten zu werden, aber das ist auch nicht beabsichtigt. Ein Punkt zur Verbesserung ist die Qualität der Grafiken und Bilder.

Produktbeschreibung ab Modelljahr 2001 Broschiertes Buch In diesem Band (Nr. 5246) wird das Modell BMW R 1150 RT ab Modelljahr 2001 behandelt. Die BMW R 1150 RT ist das Nachfolgemodell der R 1100 RT, von der zwischen 1995 und 2001 mehr als 54.000 Stück hergestellt und verkauft wurden. Die R 1150 RT kam im Frühjahr 2001 auf den Markt und ist mit dem 1130 ccm großen, 95 PS starken Motor ausgerüstet, der auch in den Schwestermodellen R 1150 R, R 1150 GS und R 1150 GS Adventure eingebaut ist. Bis Ende 2002 wurden schon weit mehr als 30.000 Einheiten der R 1150 RT im BMW-Werk Berlin hergestellt, der Reise-Boxer ist erfolgreicher denn je. Antriebsseitig sind Vierventiltechnik, Benzineinspritzung und ein geregelter Katalysator ebenso serienmäßig wie das Sechsganggetriebe, wobei der sechste Gang als drehzahlschonender Overdrive ausgelegt ist. Beim Zubehör bietet die Maschine schon serienmäßig nahezu alles, was der Tourenfahrer wirklich braucht: besten Wind- und Wetterschutz dank der eleganten Verkleidung, elektrisch verstellbares Windschild, höhenverstellbare Sitzbank, Koffersatz mit Gepäckbrücke, Nebelscheinwerfer, Haupt- und Seitenständer. Gegen Aufpreis gibt es heizbare Lenkergriffe, Radio mit Soundsystem und weitere sinnvolle Ausrüstungsteile. Mit der Markteinführung der R 1150 RT feierte auch ein neues Bremssystem auf dem Markt Premiere, denn das serienmäßig eingebaute Integral-ABS ist weltweit die erste Motorradbremsanlage, die auf beide Räder wirkt und gleichzeitig mit einem Bremskraftverstärker arbeitet. Die Bremskraftverteilung wird während der Verzögerung von der ABS-Steuereinheit berechnet, der Bremskraftverstärker wird elektrisch betrieben. Nach Einschalten der Zündung ist dieser aktiviert, aber auch bei ausgeschalteter Zündung bleibt die Bremse funktionstüchtig. Viele Fotos, Detail- und Explosionszeichnungen vermitteln leicht verständlich die wesentlichen Bauelemente, ihre Funktion, Pflege, Instandhaltung und Reparatur der BMW R 1150...

Kurzbeschreibung In diesem Band (Nr. 5246) wird das Modell BMW R 1150 RT ab Modelljahr 2001 behandelt. Die BMW R 1150 RT ist das Nachfolgemodell der R 1100 RT, von der zwischen 1995 und 2001 mehr als 54.000 Stück hergestellt und verkauft wurden. Die R 1150 RT kam im Frühjahr 2001 auf den Markt und ist mit dem 1130 ccm großen, 95 PS starken Motor ausgerüstet, der auch in den Schwestermodellen R 1150 R, R 1150 GS und R 1150 GS Adventure eingebaut ist. Bis Ende 2002 wurden schon weit mehr als 30.000 Einheiten der R 1150 RT im BMW-Werk Berlin hergestellt, der Reise-Boxer ist erfolgreicher denn je. Antriebsseitig sind Vierventiltechnik, Benzineinspritzung und ein geregelter Katalysator ebenso serienmäßig wie das Sechsganggetriebe, wobei der sechste Gang als drehzahlschonender Overdrive ausgelegt ist. Beim Zubehör bietet die Maschine schon serienmäßig nahezu alles, was der Tourenfahrer wirklich braucht: besten Wind- und Wetterschutz dank der eleganten Verkleidung, elektrisch verstellbares Windschild, höhenverstellbare Sitzbank, Koffersatz mit Gepäckbrücke, Nebelscheinwerfer, Haupt- und Seitenständer. Gegen Aufpreis gibt es heizbare Lenkergriffe, Radio mit Soundsystem und weitere sinnvolle Ausrüstungsteile. Mit der Markteinführung der R 1150 RT feierte auch ein neues Bremssystem auf dem Markt Premiere, denn das serienmäßig eingebaute Integral-ABS ist weltweit die erste Motorradbremsanlage, die auf beide Räder wirkt und gleichzeitig mit einem Bremskraftverstärker arbeitet. Die Bremskraftverteilung wird während der Verzögerung von der ABS-Steuereinheit berechnet, der Bremskraftverstärker wird elektrisch betrieben. Nach Einschalten der Zündung ist dieser aktiviert, aber auch bei ausgeschalteter Zündung bleibt die Bremse funktionstüchtig. Viele Fotos, Detail- und Explosionszeichnungen vermitteln leicht verständlich die wesentlichen Bauelemente, ihre Funktion, Pflege, Instandhaltung und Reparatur der BMW R 1150 RT. Dieses Handbuch bietet Ihnen: Fehlersuche mit Tipps zur Behebung umfangreiche Wartungs- und Pflegetipps Schritt-für-Schritt-Erklärungen der Arbeitsgänge großes Werkzeug- und Werkstatt-Extra präzise Erklärungen zu Motor, Kupplung, Getriebe, Fahrwerk, Bremsen, Elektrik und Einspritzanlage ausführlicher Tabellenteil mit allen technischen Daten, exakten Einstellwerten und Verschleißmaßen zwölf extra große Schaltpläne auf Ausklappseiten

ausführlicher Top-Test und ABS-Bremsentest aus MOTORRAD, Europas größter Motorrad-Zeitschrift