

[Free] BMW-Boxer Zweiventiler mit U-Schwinge 1969-1985 (Reparaturanleitungen)

BMW-Boxer Zweiventiler mit U-Schwinge 1969-1985 (Reparaturanleitungen)

Von Franz Josef Schermer

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #163983 in BcherMarke: xVerffentlicht am: 2013-12-13Abmessungen: 11.10 x .67b x 8.46l, Einband: Taschenbuch206 Seiten | File size: 56.Mb

Von Franz Josef Schermer : BMW-Boxer Zweiventiler mit U-Schwinge 1969-1985 (Reparaturanleitungen)

before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW-Boxer Zweiventiler mit U-Schwinge 1969-1985 (Reparaturanleitungen):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Erstklassige Ergnzungzur bestehenden BMW-TechnikliteraturVon Dirk AssmannWir BMW-Zweiventilpiloten sind in der glcklichen Lage, dass wir auf einen Fundus von Reparaturanleitungen, Werkstatthandbchern, Ersatzteilkatalogen und technischen Dokumentationen zurck greifen knnen wie kaum ein Oldtimerfreund anderer Auto- und Motorradmarken. Die originalen BMW-Werkstatthandbcher stehen uns sogar ganz legal in der Datenbank des 2-Ventiler-Forums zum Download zur Verfugung. Paradiesische Zustnde. Viele von uns besitzen noch den guten alten

Bd. 121 von Hans-Joachim Mai aus der "Jetzt helfe ich mir selbst"-Reihe. Die Reparaturanleitungen unserer BMWs kann man immer noch im Bucheli-Verlag neu kaufen. Weiterhin stehen dem Boxer-Freund die drei hervorragenden Bücher von Andy Schwietzer aus dem Bodensteiner Verlag zur Verfügung. Und jetzt schiebt der Verlag den Sonderband 6013 "Zweiventiler BMW Boxer - Wartung, Reparatur, Tipps, Kniffe" von Franz Josef Schermer nach, der alle Zweiarmschwingen von 1969 bis 1984 behandelt. Da stellt sich die Frage: tut das wirklich not?? Die Jungs und Mädels aus der Redaktion des Bucheli-Verlages schlafen sicher auch nicht auf dem Baum und kennen den Markt. Insofern bringt eine neue oder eine weitere oder eine zusammengefasste Reparaturanleitung gar nichts. Diese Neuerscheinung schiebt sich aber so perfekt platziert in eine Nische zwischen die bestehenden Werke. Die Zielgruppe ist der ambitionierte Amateurschrauber, der sich jetzt erstmalig mit einer alten BMW beschäftigt. Anders als alle anderen Reparaturanleitungen, die ja eigentlich nur Zerlege- und Zusammensetzbeschreibungen neuer Motorräder sind, fließt hier die ganze Erfahrung aus dreißig Jahren BMW-Reife ein - mit allen Stärken und den wenigen existierenden Schwächen. Das Buch beginnt mit einer achtseitigen gutgebildeten Kaufberatung, die mit feinem justiertem Blick genau die Details in den Fokus rückt, die sträflich sind und deren Reparatur viel Geld und/oder Sachkenntnis erfordert. Es folgt ein ausführliches Kapitel über die Werkzeuge und Spezialwerkzeuge, die der BMW-Pilot zum langfristigen Werterhalt seiner Maschine braucht. Sehr ausführlich und reich bebildert werden alle Wartungsarbeiten - nicht nur die, die im Bordbuch stehen - visualisiert und immer wieder auf häufig auftretende Fehler in der Praxis hingewiesen. Der Leser findet sehr hilfreiche Bilder von rissigen Ansauggummis, abgeknickten Gaszughüllen, maroden Membranen, aufgeblähten Vergaserinnereien, angerosteten Auspuffinnenseiten etc. sowie Tipps zur Vermeidung dieser Schäden. Die beschriebenen Strungen, Diagnosen und Reparaturen - elektrisch wie mechanisch - beziehen sich auf die tatsächlich häufig vorkommenden Auffälligkeiten unserer BMWs. Die Fotos und Bilder haben eine sehr gute Qualität, viel besser als die viel zu dunklen Bilder aus den Bucheli-Veröffentlichungen vergangener Jahre. Die technischen Dokumentationen und Datensammlungen sind sehr praxisorientiert, die Schaltpläne im DIN A3-Format sehr groß und gut lesbar. Das Buch ist auch für den erfahrenen Schrauber ein sehr guter Fundus, weil beim Lesen immer wieder Aha-ja-Erkenntnisse entstehen. Greifbare Eingriffe wie der Ausbau des Getriebes werden nicht beschrieben. Das ist aber auch nicht notwendig, weil solche Reparaturen in den anderen Veröffentlichungen behandelt werden. Selten hat mir ein technisches Buch beim Lesen so viel Freude gemacht wie dieser neue Bucheli-Band 6013. Und als Buchliebhaber freue ich mich, dass ich jetzt, im September 2014, noch die erste Auflage erwischen kann. 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gut für die Wartung. Von msguter berblick für die Grobe, auch die Wartung sollte gelingen. Alles in Allem ein gutes Buch für den Zweiventiler BMW-Boxer, allerdings fehlt R45 + R650 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Spitzenwerk! Von Matthias Frstberraschend übersichtlich und so beschrieben, dass ich sogar als blutiger Laie drausgekommen bin. Super! Ebenfalls sehr nützlich die Tipps, wie man günstig und unkompliziert zu den Ersatzteilen kommt. Tolle Sache!

Produktbeschreibung Broschiertes Buch Die Reihe "Reparaturanleitung" ist der professionelle Begleiter für jeden technisch versierten Schrauber. Schritt-für-Schritt-Anleitungen machen die Wartung und Reparatur an Motor, Fahrwerk und Fahrzeug-Elektronik zum Kinderspiel.

Kurzbeschreibung Die Reihe Reparaturanleitung ist der professionelle Begleiter für jeden technisch versierten Schrauber. Schritt-für-Schritt-Anleitungen machen die Wartung und Reparatur an Motor, Fahrwerk und Fahrzeug-Elektronik zum Kinderspiel. über den Autor und weitere Mitwirkende Franz Josef Schermer ist seit 1972 Motorradjournalist aus Leidenschaft. Bis 1978 arbeitete er für die Zeitschrift DAS MOTORRAD. Danach gründete er das Motorrad-Magazin MO und führte Zeitschrift und Verlag bis 1997. Seit 2002 betreut er die Motorrad-Reparaturanleitungen des Verlages bucheli.