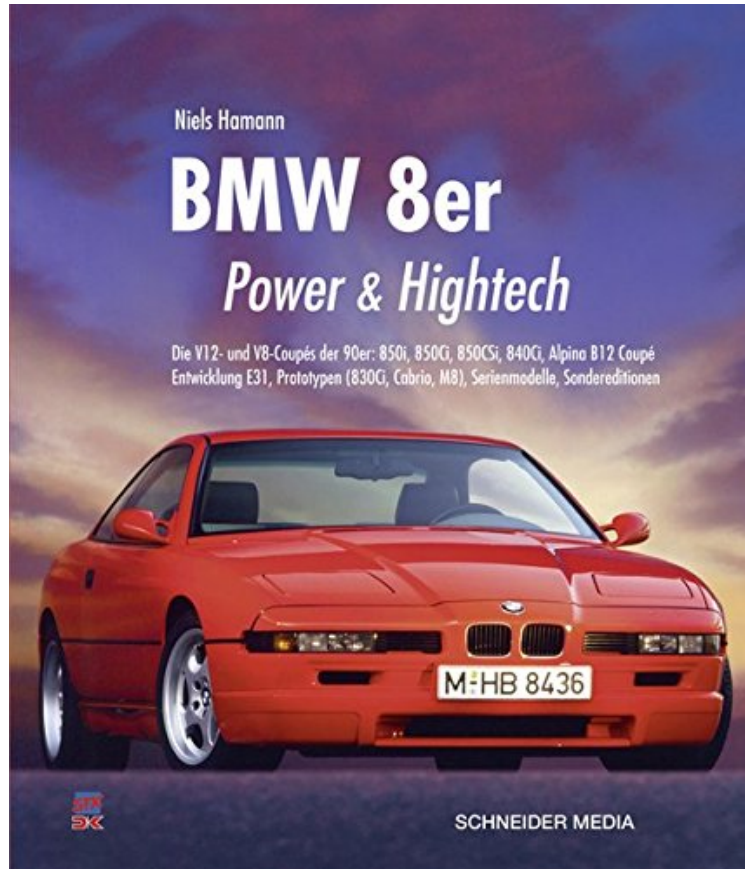


BMW 8er: Power Hightech

Von Niels Hamann

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #542380 in BcherVerffentlicht am: 2011-06-23Abmessungen: 11.57 x 9.98b x 9.96l, Einband: Gebundene Ausgabe250 Seiten | File size: 43.Mb

Von Niels Hamann : BMW 8er: Power Hightech before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW 8er: Power Hightech:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen14 von 14 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. ein Traum von BuchVon Apophis_2029Gleich vorne weg:Dieses Buch bereichert jeden Schrank, von BMW E31-Fans und/oder Fahrern, BMW-Fans und Auto-Interessierten, auch wenn sie eigentlich Lese-Muffel sind, wie ich. Absolute Kaufempfehlung - ***** !Es ist diesem Fahrzeug absolut wrdig und angemessen.Das Buch an sich umfasst 250 Seiten, hat einen hochwertigen "Umschlag" bzw. eine hochwertige "Schutzhlle" mit dabei und ist auf angenehm dickem, leicht glnzendem Papier gedruckt.Desweiteren ist es, meiner Meinung nach, sehr gut gegliedert und lsst sich angenehm lesen. Es ist ein reines Informations-Buch, keine Reparatur-Anleitung oder derartiges inbegriffen, dafr gibt es wohl andere Lektre und unter anderem das Club31.de-Forum.Das Buch ist reich bebildert, mit grandiosen Fotos und vielen unverffentlichten Bildern/Zeichnungen aus der damaligen Entwicklung.Geschrieben wurde dieses Buch mit viel Enthusiasmus vom Autor Niels Hamann, selbst langjhriger BMW-Mitarbeiter - mit sehr guten BMW-internen Kontakten und 2facher 8er-Besitzer.Kapitel 1 - Tradition - umfasst die Vorgnger des 8er Coups, von 1937 aufwrts bis zum BMW 635 CSi, auf 8 Seiten. Vor Kapitel 1 befinden sich interessante Geleit- und Vorworte.Kapitel 2 -

Inspiration - umfasst die Entstehung des BMW E31, auf insgesamt 34 Seiten. Es enthält umfassende Informationen über die gesamte Entwicklung des BMW 8er Coupé, Testfahrten, Windkanal-Tests, ein V12-Versuchsfahrzeug auf Basis des BMW 635 CSi, Erbkrieg-Aufnahmen, Designstudien und mehr. Gefüllt ist es mit diversen Hintergrundinformationen der damals beteiligten Entwickler u.a. Klaus Kapitzka, dem Vater dieses Automobils, die so in dieser Form und diesem Umfang wohl nirgendwo anders zu finden sein dürften. Kapitel 3 - Präsentation - behandelt auf 88 Seiten damalige Pressevorstellungen, -Reaktionen, -Tests und diverse fahrzeugspezifische Erläuterungen zum BMW 850i zu z.B. Innenraum, Fahrwerk, CW-Wert, Sicherheit, Motor, Steuergerten, Elektrik, Radio-Ausstattungs-Varianten, Fahrzeugwerte/-Abmaße und Ausstattungen und vielem mehr. Kapitel 4 - Produktion - umfasst auf 14 Seiten Produktionszahlen nach Ländern aufgelistet, Fotos aus den Werken, Testfahrten-Bilder und weitere Details zur Herstellung. Kapitel 5 - Variation - enthält auf 64 Seiten viele Informationen (Produktionszahlen, Variationen) zu den später zum 850i hinzugekommenen Modellen: 840Ci, 850CSi und 850Ci. Erklärungen zu diversen Fahrsicherheits-Systemen und anderen Features sind ebenfalls enthalten. Teilweise ähnlich wie Kapitel 3, nur halt eben zu den späteren/neueren Modellvariationen des BMW E31. Am Ende des Kapitels werden noch die Sondereditionen behandelt, z.B. die Japan-Edition, die Platinum-Edition und die Individual-Fahrzeuge. Besonders schön anzusehen sind dabei die Fotos des dunkelblauen japanischen Fahrzeugs vom Autor, der absolute Traum. :-)

Kapitel 6 - Kreation - umfasst auf 16 Seiten Informationen über die leider nie realisierten Variationen des BMW E31. Darunter der einzig echte M8 ohne Klappscheinwerfer und mit über 500 PS, der nicht realisiert wurde, da er intern als (optisch) zu brutal galt; der 830Ci mit 218 PS und V8 (Kuriosität - am Rande erwähnt: eine namhafte deutsche Versicherung führt dieses Fahrzeug als real existierend!), der als zu schwach galt für ein Oberklasse-Auto und das 8er-Cabrio, das zu schwer geworden wäre und deshalb eingestampft wurde. Kapitel 7 - Exkursion - thematisiert auf 12 Seiten die von Alpina aufgewerteten/veredelten 8er Coups, den B12 5.0 (Auflage: 97 Stück, auf Basis des 850i) und den B12 5.7 (Auflage: 57 Stück, auf Basis des 850CSi), wie in jedem Kapitel mit tollen Bildern untermalt. Das B12 5.7-Coupe ist in der Anschaffung nahezu unbezahlbar und wird auch so gut wie nie verkauft/gehandelt, es ist das stärkste und teuerste E31-Modell mit 416 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von über 300 Km/h und einer Karbon-Motorhaube mit wunderschönen Luftauslässen, was (mich) an manch brutales Muscle-Car erinnert. Kapitel 8 - Faszination - enthält auf 6 Seiten Informationen zum Club E31. Ein Club für Fans und Besitzer des BMW E31, die die Faszination dieses beeindruckenden Fahrzeuges aufrecht erhalten, ihre Erfahrungen über ihr Hobby austauschen und sich des öfteren zu Treffen zusammenfinden. Der Club ist eine weitere Besonderheit dieses Fahrzeuges, die ihm vollkommen würdig ist, genau wie dieses Buch! Im Anhang finden sich auf ein paar weiteren Seiten Informationen zu Prospekten über den BMW 8er. Neugierig geworden? Da hilft wohl nur bestellen/kaufen/schenken lassen! :-)

12 von 12 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Das Buch der Bücher über den BMW E31 Von P.Meissner Ein absolutes "musthave" für jeden ambitionierten BMW 850/840 E31 Liebhaber und Eigner. Die Informationsfülle und Bilder sowie die tolle Recherche von Niels sind genial. 11 von 11 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. BMW 8er Von Maximilian Janda Also wenn man so ziemlich alles über die E31 Serie wissen will, dann gibt es meiner Meinung nach kein besseres Buch über diesen BMW. Ist zwar etwas teuer aber absolut sein Geld Wert!

Kurzbeschreibung 30600 Exemplare der luxuriösen und rassistigen BMW-8er-Coups wurden gebaut, die meisten davon haben bis heute überlebt. In Deutschland pflegt der BMW-E31-Club die Tradition dieser ungewöhnlichen und auf dem Sammlermarkt hoch bewerteten Sportwagen. Das reich illustrierte, großformatige Buch ist bestückt mit zahlreichen bisher unveröffentlichten Designskizzen und Prototypenfotos von BMW 850i, 850CSi, 850Ci und 840Ci. Es enthält alle wichtigen Daten sowie viele Tabellen, etwa zu Ausstattungen und Länderverkäufen. Alle Serienmodelle und Sondertypen werden bis ins kleinste Detail beschrieben und bildlich dokumentiert. Damit geht diese präzise aufgearbeitete Geschichte des BMW-8er-Coups in den Bücherregal aller BMW-Liebhaber und automobilhistorisch Interessierten. Was heute in der Mittel- und Oberklasse selbstverständlich ist, nahm BMW bereits vor 20 Jahren mit dem Technologieträger BMW 850i vorweg: elektronische Steuersysteme, optimale Abgasentgiftung, perfekte Fahrwerkstechnik, avantgardistische Komfort- und Sicherheits-Komponenten. Mit großvolumigen, starken, aber kultivierten V12- und später auch V8-Motoren stellte BMW sich erfolgreich den Konkurrenzmodellen von Mercedes-Benz und Jaguar. Autor Niels Hamann nicht nur Vorstandsmitglied des E31-Clubs und Besitzer zweier besonders seltener Modelle, sondern auch leitender BMW-Mitarbeiter. Als solcher hat er Zugang zu exklusiven Informationen und Bilddokumenten, die BMW unter anderen Umständen nicht zur Verfügung gestellt hätte.