

[Ebook pdf] BMW 3er Reihe Limousine von 11/89 bis 3/99: Coup von 10/90 bis 4/99, Touring von 5/95 bis 5/99, Compact von 4/94 bis 9/00, So wird's gemacht - Band 74

BMW 3er Reihe Limousine von 11/89 bis 3/99: Coup von 10/90 bis 4/99, Touring von 5/95 bis 5/99, Compact von 4/94 bis 9/00, So wird's gemacht - Band 74

Von Rüdiger Etzold

ebooks | Download PDF | *ePub | DOC | audiobook



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #80304 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 1996-09-11Abmessungen: 10.31 x .98b x 7.871, Einband: Taschenbuch323 Seiten | File size: 19.Mb

Von Rüdiger Etzold : BMW 3er Reihe Limousine von 11/89 bis 3/99: Coup von 10/90 bis 4/99, Touring von 5/95 bis 5/99, Compact von 4/94 bis 9/00, So wird's gemacht - Band 74 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW 3er Reihe Limousine von 11/89 bis 3/99: Coup von 10/90 bis 4/99, Touring von 5/95 bis 5/99, Compact von 4/94 bis 9/00, So wird's gemacht - Band 74:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Beste Buchserie fr LaienschrauberVon Markus K.Wie alle So wird's gemacht Bcher... Habe damit und ein bisschen

Handwerklichem Geschick bis jetzt jedes Auto wieder Flott bekommen. Klare Kaufempfehlung für Leute die gerne Schrauben aber keine fundierte Ausbildung haben. Es ist alles super detailreich erklärt. 4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Nur teilweise brauchbar. Von LastoIch habe mir ein gebrauchtes E36 328i Cabrio zugelegt. Dort möchte ich einige Arbeiten selber erledigen und habe mir deswegen dieses Selbsthilfebuch gekauft. Ich habe mittlerweile zwei Arbeiten mit Hilfe des Buches durchgeführt: Tausch des Innenluftfilters der Klimaautomatik und Tausch der Zündkerzen. Bei beiden Punkten gibt es im Buch teilweise grobe Fehler! Bei den Zündkerzen wird von Papierdichtungen der Zündspulen gesprochen. Diese sind aber nicht vorhanden, bei keinem M52-B28 Motor den ich kenne. Beim Tausch des Innenluftfilters wird der Ausbau des Handschuhfachs beschrieben. Zum einen wird dabei eine Sechskant-Mutter nicht erwähnt (und wenn man diese nicht ist, bekommt man das Handschuhfach NIEMALS raus). Zum anderen soll man erst den Schlossträger des Handschuhfachs raus nehmen und danach erst das Handschuhfach. Beim raus ziehen des Schlossträgers sind mir dann direkt die Lamellen der Lftungsdsen gebrochen. Richtig wäre, dass man den Schlossträger mitsamt dem Handschuhfach raus zieht. Alles im allem kann man das Buch nur als "Tippgeber" benutzen, nicht aber wirklich als Nachschlagewerk, in welchem alle Arbeiten mit allen Einzelschritten beschrieben werden. 27 von 27 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Eher was für Hobbybastler. Von Robin StrangfeldIch hatte mir das Buch besorgt, weil ich einige größere Reparaturen an meinem 316er Compact zu erledigen hatte und es erfahrungsgem einfacher zu bewältigen ist, wenn man sich die Eigenheiten eines Fahrzeugtyps nicht von Null an selbst erschließen muss. Leider musste ich in Zuge der Arbeiten, wie z.B. dem Ausbauen des Zylinderkopfes und dem Richten der Ventilsitze, feststellen, dass das Buch häufig nicht weit genug ins Detail geht bzw. an einigen Stellen sogar von der realen Konstruktion abweicht. Diese hatte für mich zur Folge, dass ich mir vieles nun doch selbst erarbeiten musste, was nicht Sinn und Zweck der Sache sein sollte. Alles in allem denke ich das Buch genügt den Ansprüchen von denen, welche etwas mehr von der Technik ihres Fahrzeuges wissen möchten und den einen oder anderen Handgriff auch selber tätigen. Die Darstellungen sind übersichtlich und teilweise per Nachbearbeitung hervorgehoben, was einen auch gut versteckte Bauteile finden lässt - sofern an der selben Stelle. Für tiefgreifendere Arbeiten scheint es mir allerdings sinnvoller, nach einem Werkstatthandbuch des jeweiligen Fahrzeugtyps zu suchen. Ich hoffe meine Erfahrungen sind den Sachen dienlich und erleichtern dem einen oder anderen die Kaufentscheidung. MfGR.S.

Produktbeschreibung BMW 3er Reihe Limousine von 11/89 bis 3/99, Coup von 10/90 bis 4/99, Touring von 5/95 bis 5/99, Compact von 4/94 bis 9/00, So wird's gemacht - Band 74 "So wirds gemacht" zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können BMW 3er REIHE (Typ E36) Limousine von 11/89 bis 3/99 Coupe von 10/90 bis 4/99 Touring von 5/95 bis 5/99 Compact von 4/94 bis 9/00 Benziner 316i 1,6 l / 73 kW (100 PS) M40 09/90-08/93 316i 1,6 l / 75 kW (102 PS) M43 08/93-09/00 318i 1,8 l / 83 kW (113 PS) M40 09/90-08/93 318i 1,8 l / 85 kW (115 PS) M43 08/93-05/99 318is/ti 1,8 l / 103 kW (140 PS) M42 10/91-01/96 318is/ti 1,9 l / 103 kW (140 PS) M44 01/96-09/00 320i 2,0 l / 110 kW (150 PS) M50/M52 01/90-05/99 323i/ti 2,5 l / 125 kW (170 PS) M52 06/95-09/00 325i 2,5 l / 141 kW (192 PS) M50 11/89-04/99 328i 2,8 l / 142 kW (193 PS) M52 01/95-05/99 Diesel 318tds 1,7 l / 66 kW (90 PS) M41 03/95-09/00 325td 2,5 l / 85 kW (115 PS) M51T 01/91-02/98 325tds 2,5 l / 105 kW (143 PS) M51S 06/93-05/99 332 Seiten mit 628 Abbildungen, 36 Plänen und 14 Strungstabellen, Format 19,5 x 26 cm, kart. ISBN: 3-7688-0733-9

Kurzbeschreibung So wirds gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. In über 150 Bänden beschreibt die Handbuchreihe die gängigsten Pkw-Modelle und ist damit eine der umfangreichsten deutschen Autohandbuchreihen. BMW 3er REIHE (Typ E36) Limousine von 11/89 bis 3/99 Coupe von 10/90 bis 4/99 Touring von 5/95 bis 5/99 Compact von 4/94 bis 9/00 Benziner 316i 1,6 l / 73 kW (100 PS) M40 09/90-08/93 316i 1,6 l / 75 kW (102 PS) M43 08/93-09/00 318i 1,8 l / 83 kW (113 PS) M40 09/90-08/93 318i 1,8 l / 85 kW (115 PS) M43 08/93-05/99 318is/ti 1,8 l / 103 kW (140 PS) M42 10/91-01/96 318is/ti 1,9 l / 103 kW (140 PS) M44 01/96-09/00 320i 2,0 l / 110 kW (150 PS) M50/M52 01/90-05/99 323i/ti 2,5 l / 125 kW (170 PS) M52 06/95-09/00 325i 2,5 l / 141 kW (192 PS) M50 11/89-04/99 328i 2,8 l / 142 kW (193 PS) M52 01/95-05/99 Diesel 318tds 1,7 l / 66 kW (90 PS) M41 03/95-09/00 325td 2,5 l / 85 kW (115 PS) M51T 01/91-02/98 325tds 2,5 l / 105 kW (143 PS) M51S 06/93-05/99