

BMW 3er Reihe E90 3/05-1/12: So wird's gemacht - Band 138

Von Rdiger Etzold

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #51629 in BcherMarke: Delius Klasing VerlagVerffentlicht am: 2006-08-14Abmessungen: 10.31 x .75b x 7.80l, Einband: Taschenbuch292 Seiten | File size: 51.Mb

Von Rdiger Etzold : BMW 3er Reihe E90 3/05-1/12: So wird's gemacht - Band 138 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW 3er Reihe E90 3/05-1/12: So wird's gemacht - Band 138:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. bersichtlich und gut beschrieben wie bei Etzold blich, aber...Von geh Heinzl - magst a baar Pommes.....es funktioniert nicht alles unbedingt ganz so wie im Biuch dargestellt. Das habe ich bei einem Punkt festgestellt: das Zurcksetzen der Serviceintervallanzeige. Da musste ich 5 verschiedene Variante probieren, die ich gegoogelt habe, bis es endlich geklappt hat. Ich laste das aber nicht dem Autorenteam an, denn die Hersteller ndern sowas immer mal wieder in einer Baureihe, so dass solche Feinheiten nicht alle bekannt werden oder nach Drucklegung gendert wurden. Auch war die Angabe ber den notwendigen Schlssel fr den Deckel des lfiltergehuses falsch, es braucht keinen Hazet-Speziialschlssel

sondern eine einfache Nuss (deutlich kleiner als die angegebenen 36-er) 19 von 20 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Leider ist die aktuelle 2L Dieselerzeugung N47 ausser von Theodor Willax Leider ist für die Dieselmotorengeneration N47 die im September 2007 eingeführt wurde, keine Information enthalten, selbst die Tabelle mit der Motorenübersicht enthält die falsche Modellbezeichnung für diese Motoren, wenn gleich die Leistungsangaben richtig sind. Zu der durch die Efficient Dynamics Massnahmen geänderten Motortechnik ist ebenfalls nichts zu finden, da hätte ich mir mehr erhofft, nachdem auf dem Buchrücken ausdrücklich die Diesel ab 09/2007 als in diesem Band enthalten aufgeführt werden. Die restlichen Themen lassen sich auf die aktuellen Modelle anwenden, deshalb sind drei Sterne für mich in Ordnung. Wegen der komplett fehlenden Efficient Dynamics Änderungen aber auch nicht mehr. 2 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Brauchbar aber mangelhaft von Kunde Ich arbeite mit dem Buch, weil ich kein besseres gefunden habe. Die Beschreibungen sind oftmals zu knapp, es gibt leider auch berberlichtete Fotos (alle schwarz/weiß übrigens). Was ganz deutlich fehlt (wie in allen Büchern die ich gesehen habe) ist der Kontext eines Fotos. Die Fotos sind i.d.R. Nahaufnahmen, und für den Laien ist nicht nachvollziehbar, wo dieses Teil an seinem Fahrzeug sein soll und aus welchem Winkel. Wenn man eine Arbeit zum allerersten Mal macht, ist alles unklar. - Hier braucht es einfach noch mehr Bilder und mehr Text. Oft suche ich vor einer anstehenden Arbeit noch zusätzliche Infos im Internet, weil das Buch alleine nicht ausreicht. Zum Thema Elektronik, Steuergerte (wie z.B. Fussraum-Modul): hier gibt es gar nichts im Buch. Null. Steuergerte sind ganz klar eine Fehlerquelle, daher müssten sie im Buch vorkommen. Die beigelegten Stromlaufpläne kommen in meiner Praxis nicht zur Anwendung. Fazit: besser dieses Buch als keins. Gut ist aber anders.

Produktbeschreibung BMW 3er Reihe E90 3/05-1/12, So wird's gemacht - Band 138 Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums

Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechnik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch: Benziner 316i 1,6 l / 90 kW (122 PS) N45B16 09/07-02/10318i 2,0 l / 95 kW (129 PS) N46B20 09/05-08/07318i 2,0 l / 105 kW (143 PS) N43B20 09/07-01/12320i 2,0 l / 110 kW (150 PS) N46B20 03/05-08/07320i 2,0 l / 125 kW (170 PS) N43B20 09/07-01/12320si 2,0 l / 127 kW (173 PS) N45B20S 12/05-08/07325i 2,5 l / 160 kW (218 PS) N52B25 03/05-09/07325i 3,0 l / 160 kW (218 PS) N53B30 10/07-01/12330i 3,0 l / 190 kW (258 PS) N52B30 03/05-09/07330i 3,0 l / 200 kW (272 PS) N53B30 10/07-01/12 Diesel 316d 2,0 l / 85 kW (116 PS) N47D20 09/09-01/12318d 2,0 l / 90 kW (122 PS) M47D20TU2 09/05-08/07318d 2,0 l / 105 kW (143 PS) M47D20 09/07-01/12320d 2,0 l / 110 kW (150 PS) M47D20 09/05-08/07320d 2,0 l / 120 kW (163 PS) M47D20TU2/M47D20 03/05-01/12320d 2,0 l / 130 kW (177 PS) M47D20 09/07-02/10320d 2,0 l / 135 kW (184 PS) M47D20 03/10-01/12325d 3,0 l / 145 kW (197 PS) M57D30TU2 09/06-02/10325d 3,0 l / 150 kW (204 PS) M57D30 03/10-01/12330d 3,0 l / 170 kW (231 PS) M57D30 09/05-08/08330d 3,0 l / 180 kW (245 PS) M57D30 09/08-01/12

Kurzbeschreibung So wird's gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchführen können. Der 138. Band der Reihe enthält Anleitungen zu Wartung und Reparatur der BMW 3er Reihe E90 von 3/2005 bis 1/2012. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufpläne ermöglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachträglichen Einbau von Elektro-Zubehör. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Getriebe Kupplung Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechnik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch: Benziner 316i 1,6 l / 90 kW (122 PS) N45B16 09/07-02/10318i 2,0 l / 95 kW (129 PS) N46B20 09/05-08/07318i 2,0 l / 105 kW (143 PS) N43B20 09/07-01/12320i 2,0 l / 110 kW (150 PS) N46B20 03/05-08/07320i 2,0 l / 125 kW (170 PS) N43B20 09/07-01/12320si 2,0 l / 127 kW (173 PS) N45B20S 12/05-08/07325i 2,5 l / 160 kW (218 PS) N52B25 03/05-09/07325i 3,0 l / 160 kW (218 PS) N53B30 10/07-01/12330i 3,0 l / 190 kW (258 PS) N52B30 03/05-09/07330i 3,0 l / 200 kW (272 PS) N53B30 10/07-01/12 Diesel 316d 2,0 l / 85 kW (116 PS) N47D20 09/09-01/12318d 2,0 l / 90 kW (122 PS) M47D20TU2 09/05-08/07318d 2,0 l / 105 kW (143 PS) M47D20 09/07-01/12320d 2,0 l / 110 kW (150 PS) M47D20 09/05-08/07320d 2,0 l / 120 kW (163 PS) M47D20TU2/M47D20 03/05-01/12320d 2,0 l / 130 kW (177 PS) M47D20 09/07-02/10320d 2,0 l / 135 kW (184 PS) M47D20 03/10-01/12325d 3,0 l / 145 kW (197 PS) M57D30TU2 09/06-02/10325d 3,0 l / 150 kW (204 PS) M57D30 03/10-01/12330d 3,0 l / 170 kW (231 PS) M57D30 09/05-08/08330d 3,0 l / 180 kW (245 PS) M57D30 09/08-01/12