

[Pdf free] BMW 316, 316i, 318i, 318is (ab Dez. 82-90) (Jetzt helfe ich mir selbst)

BMW 316, 316i, 318i, 318is (ab Dez. 82-90) (Jetzt helfe ich mir selbst)

Von Dieter Korp

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #376316 in BcherVerffentlicht am: 1988-01Abmessungen: 10.47 x .79b x 7.951, Einband: Taschenbuch286 Seiten | File size: 20.Mb

Von Dieter Korp : BMW 316, 316i, 318i, 318is (ab Dez. 82-90) (Jetzt helfe ich mir selbst) before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW 316, 316i, 318i, 318is (ab Dez. 82-90) (Jetzt helfe ich mir selbst):

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen14 von 14 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Diesmal nur drei Sterne...Von derby-oliZwar ist das Buch wie die meisten aus der "Jetzt helfe ich mir selbst"-Reihe bei den meisten Problemen mit dem BMW E30 sehr hilfreich, und technische Zusammenhnge und Arbeitsgnge sind sehr gut erklärt, aber es hat trotzdem einen dicken Haken:BMW hat ca. 1987/88 vllig neue 4-Zylinder-Motoren im E30 verbaut (Motorenreihe M40).Da das Buch vor dieser Modellnderung verffentlicht wurde, wird in den neueren

Auflagen auf diese neuen Motoren nur in einer recht oberflächlichen Kurzzusammenfassung am Buchende eingegangen. Wer also einen E30 dieser späten Baujahre fährt, dem entgehen wichtige Wartungsinformationen. Sehr schade, da gerade der M40-Motor sehr wartungsintensiv ist und es ohne die entsprechenden Arbeiten schnell zu einem Motorschaden kommen kann. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Die Technik verständlich erklärt Von randalthor@germany.net.de Ein Buch für alle die ihr Auto verstehen und kleine Reparaturen selber durchführen möchten. Die Standardwartungen und die Technik sind mit Hilfe von Zeichnungen und Fotos Schritt für Schritt erklärt. Ein Muss für alle Hobbybastler. Allerdings sind manche Dinge verwirrend erklärt und durch schlechte Fotos untermalt. Die Schritte der Wartungen waren manchmal in einer anderen Reihenfolge sinnvoller und führten bei mir einmal zu nutzloser Mehrfacharbeit 1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. sehr detailliert beschrieben Von Stefan Dannecker jetzt helfe ich mir selbst- hat mich früher schon begeistert. hat mir sehr geholfen, meinen youngtimer "auf Vordermann zu bringen" schade nur, dass die Bilder in schwarz - weiß sind

Kurzbeschreibung In diesem Band (Nr. 128) werden die Modelle BMW 316, 316i, 318i, 318is ab Dezember 1982 mit folgenden Vierzylinder-Motoren behandelt: Alte Motorengeneration: 1,8-Liter 66 kW (90 PS), 1,8-Liter Kat 75 kW (102 PS), 1,8-Liter 77 kW (105 PS) Neue Motorengeneration: 1,6-Liter Kat 73 kW (100 PS), 1,8-Liter Kat 83 kW (113 PS), 1,8-Liter 100 kW (136 PS) Sicherheit und Komfort: Antiblockiersystem (ABS), Automatisches Getriebe, Elektrisches Getriebe, Elektrische Fensterheber, Elektrische Spiegel, Servolenkung, Zentralverriegelung / Technik gilt auch für Touring und Cabriolet Der Verlag ber das Buch Moderne Technik verständlich machen... über 10 Millionen verkaufter Exemplare von über 200 Bänden in über 40 Jahren. Der Erfolg der Reparaturanleitungsreihe "Jetzt helfe ich mir selbst" beruht seit ihrem Start im Jahr 1962 auf dem Konzept, ohne umständliche, verwirrende Fachsprache Autobesitzern zu erklären, wie ihr Fahrzeug funktioniert und wie sie es optimal pflegen bzw. warten können. "Allein die Fähigkeit zu erkennen, ob das [Steuer-] Getriebe oder ein anderes Bauteil für einen Fehler verantwortlich ist, kann am Werkstatt-Tresen Geld sparen", weiß der Initiator der Reihe, der frühere Automobil-Journalist Dieter Korp in einem Interview mit der Zeitschrift auto motor und sport im Oktober 2002. Trotz modernster Technik hat sich die Zahl der Pannopfer in den vergangenen Jahren kaum vermindert. So müssen Autofahrer nach wie vor folgenschwere Defekte rechtzeitig erkennen bzw. verhindernde Maßnahmen ergreifen. Alle wichtigen Komponenten des Autos (z.B. Motor, Auspuffanlage, Kupplung, Zündanlage, Lichtmaschine) werden in diesen Bänden behandelt. Prolog. Abdruck erfolgt mit freundlicher Genehmigung der Rechteinhaber. Alle Rechte vorbehalten. Mehr als 8,5 Millionen Autofahrer und Autofahrerinnen haben sich bisher für einen Band aus der Reihe "Jetzt helfe ich mir selbst" entschieden - ebenso wie Sie. Das hat gute Gründe. Denn für den Gegenwert einer halben Werkstattstunde vermittelt Ihnen dieser Ratgeber das konzentrierte Auto-Wissen von Diplom-Ingenieur Dieter Korp und seiner Redaktionsmannschaft. Auf der Basis jahrzehntelanger Erfahrung im Umgang mit hunderten von verschiedenen Autotypen entwickelte dieses Team ein wohl einmaliges Nachschlagewerk mit Reparatur- und Wartungserklärungen, mit Pannenhilfen, Strangstabellen und Pflegetips. Darin, und in der Kompetenz und der Gründlichkeit, mit der das Team vorgeht, liegt das Erfolgsgeheimnis von "Jetzt helfe ich mir selbst". Wissen nützt immer; mehr zu wissen als andere macht zudem auch Spaß. Deshalb werden Sie den Wert dieses Ratgebers rasch schätzen lernen. Er macht Sie mit Ihrem Wagen besser vertraut als die naturgemäß unvollständige Betriebsanleitung. Er hilft Ihnen, die Werkstatt bei Reparaturen und Inspektionen mit eigener Sachkunde zu beauftragen und Kleinigkeiten schnell selber zu erledigen. "Jetzt helfe ich mir selbst" macht Sie unabhängig von fremder Hilfe und kompetent in allen Fragen, die Ihr Auto betreffen.