

BMW 1er-Reihe

Von Dieter Korp

*Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufs-rang: #245570 in BcherMarke: Motorbuch VerlagVerffentlicht am: 2006-05-01Abmessungen: 10.47 x .55b x 7.83l, Einband: Taschenbuch224 Seiten | File size: 18.Mb

Von Dieter Korp : BMW 1er-Reihe before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW 1er-Reihe:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen12 von 12 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Unbersichtlich, braucht niemandVon UwmichIch habe gerade versucht, nach Anleitung dieses Buches die Zndkerzen zu wechseln. Ging nicht, da absolut unbersichtlich aufgebaut. Der Hinweis: "Abbauen wie bereits beschrieben" nutzt nichts, wenn das, was bereits beschrieben worden sein soll, erst mhsam gesucht werden muss. Diese "Hilfe" wrde ich mir nie wieder kaufen, zumal sich der Autor in belanglosen Sicherheitshinweisen und stilistischen Flachwitz gefllt, das Wesentliche aber oft nicht schildert.20 von 21 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Am Thema vorbei....Von oiloniceWenn man die Sicherheitsbelehrungen und nutzlosen Anekdoten weglst, hat man vielleicht ein 10Seiten Heft mit ntzlichen Infomationen, die man in einem solchen Buch wnscht. Explosionszeichnungen von

Baugruppen? Fehlanzeige! bersichtliche Drehmomenttabellen? Fehlanzeige! Wer ein wenig Schrauben kann, findet im Netz alles, was er braucht. Und wer nicht Schrauben kann, dem reicht das Bordbuch. Also braucht eigentlich keiner dieses Buch! 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Ausgezeichnet Von Ulrich Ortner Verwende schon seit vielen Jahren diese Handbuch-Reihe für zusätzliche Informationen zu meinem Auto. Alles, was man selbst machen kann, ist gut beschrieben. Was sich nicht findet, ist meist besser bei einer Werkstatt aufgehoben.

Produktbeschreibung Das Handbuch für Technik, Pflege, Wartung und Reparatur Broschiertes Buch In diesem Band (Nr. 250) werden alle Modelle ab 2004 mit folgenden Motoren behandelt: Benziner:- 116i: 1,6-Liter Vierzylinder (N45), 85kW/115PS- 118i: 2,0-Liter Vierzylinder (N46B20), 95kW/129PS- 120i: 2,0-Liter Vierzylinder (N46), 110kW/150PS- 130i: 3,0-Liter Sechszylinder (N52B30), 195kW/265PS Diesel:- 118d: 2,0-Liter Vierzylinder (M47T2), 90kW/122PS- 120d: 2,0-Liter Vierzylinder (M47T2OL), 120kW/163PS Aus dem Inhalt: Modellvorstellung Wagenpflege Werkzeuge Motoren Schmiersystem Khlssystem Kraftstoffversorgung Einspritzung und Zündung Abgasanlage Kraftübertragung Fahrwerk Bremsanlage Fahrzeugelektronik Innenraum Karosserie Technische Daten

Kurzbeschreibung In diesem Band (Nr. 250) werden alle Modelle ab 2004 mit folgenden Motoren behandelt: Benziner:- 116i: 1,6-Liter Vierzylinder (N45), 85kW/115PS- 118i: 2,0-Liter Vierzylinder (N46B20), 95kW/129PS- 120i: 2,0-Liter Vierzylinder (N46), 110kW/150PS- 130i: 3,0-Liter Sechszylinder (N52B30), 195kW/265PS Diesel:- 118d: 2,0-Liter Vierzylinder (M47T2), 90kW/122PS- 120d: 2,0-Liter Vierzylinder (M47T2OL), 120kW/163PS Aus dem Inhalt: Modellvorstellung Wagenpflege Werkzeuge Motoren Schmiersystem Khlssystem Kraftstoffversorgung Einspritzung und Zündung Abgasanlage Kraftübertragung Fahrwerk Bremsanlage Fahrzeugelektronik Innenraum Karosserie Technische Daten