

BMW 1er Reihe 9/04-8/11: So wird's gemacht - Band 139

Von Rdiger Etzold

audiobook / *ebooks / Download PDF / ePub / DOC



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrang: #40935 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2006-10-02Abmessungen: 10.08 x .98b x 7.68l, Einband: Taschenbuch288 Seiten | File size: 33.Mb

Von Rdiger Etzold : BMW 1er Reihe 9/04-8/11: So wird's gemacht - Band 139 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised BMW 1er Reihe 9/04-8/11: So wird's gemacht - Band 139:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Angegebene Fahrzeuge werden behauptet nicht behandeltVon Michael A.Ich habe mir das Buch fr meinen 177 PS Diesel e82 BJ 03/09 mit N47 Motor gekauft. Schon beim ausbauen des Klimabedienteils waren die Befestigungen berall, nur nicht dort wo sie laut Buch sein sollten. Auch die Lage der restlichen Klimaanlageanteile (Gebblsemotor, Temperatursensor...) war nicht annhernd wie beschrieben. Im Kapitel Motor wurde der N47 erst gar nicht angefhrt, obwohl explizit am Buchrcken und in der Produktbeschreibung angegeben. Beim Tausch des Kraftstofffilters entlfet sich der Filter bei eingeschaltener Zndung laut Buch selbst. Das war bis BJ 2008 so, danach nicht mehr! beim

durchblättern habe ich gesehen wie man einen Luftfilter ausbaut. Man muss die Motorabdeckung, sowie das Ansaugrohr und den Ansaugstutzen ausbauen, danach kommt man zum Luftfilterkasten indem ein runder Luftfiltereinsatz verbaut war! Bei meinem Fahrzeug lse ich 4 Klips und habe den eckigen Filter in der Hand. Zu guter letzt sind die Bilder nur in schwarz/wei, dafr darf man sich ber eine Bildqualitt aus 1896 freuen. Mir kommt es vor als versuche ich einen BMW mit der Anleitung fr einen Lada zu reparieren. Mit diesem Buch ist man fr eine Reparatur etwa so gut gewappnet wie fr eine Mondlandung! Wahrscheinlich hat der Autor das Buch whrend seiner schlecht verlaufenden Kochlehre verfasst. Diese 271 Seiten lange Anhufung von minderwertigster recherche werde ich umgehend zurcksenden! 2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Soweit so gut =) Von Schmidti1990 habe einen BMW 125i Coup BJ 2008 und habe mithilfe des Buches meine Bremsen VA letzte Woche gewechselt. Es wird alles soweit gut beschrieben, allerdings sollte man ein wenig technisches Verstndnis mitbringen den das Buch erklrt nicht alles. z.B. wie man den Verschleissensor am besten lst und wo man zum Hebeln ansetzen sollte damit er am besten raus geht, nur da man ihn sowieso wegwirft kann man auch mal selbst versuchen :) Bei den Bremsen standen die Anzugsdrehmomente auch mit dabei und falls jemand Werkzeuge braucht werden von HAZET die Nummern angegeben was evtl. auch nicht so schlecht ist. Bei Arbeiten am Motor direkt wrde ich es allerdings nicht empfehlen. Fr den Preis auf jeden Fall hilfreich. Man hat alles in einem und muss nicht sofort googeln. 15 von 15 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Beste frei erhltliche Reparaturanleitung fr den 1er Von oilonice Wenn jemand frei verfgbare Schrauberliteratur fr den 1er sucht, dann sollte er zu diesem Buch hier greifen. Es steht alles Relevante drin, was man ohne die BMW Werkstatt erledigen kann. - BMW Spezialwerkzeuge sind, falls notwendig, angegeben- Arbeitsschritte werden gut erklrt- Grenzen des Selbstschraubers werden, falls notwendig, aufgezeigt und begrndet. Eigentlich wrde ich 5 Sterne geben, aber auch diese Rep. Anleitung nervt mit einigen irrelevanten Dingen: Z.B. wie man sein Auto wscht.... dafr gibts nen Punkt abzug.

Produktbeschreibung Pflegen, warten, reparieren. Mit Stromlaufplnen Broschiertes Buch Als Band 139 in der Reihe "So wird s gemacht" erscheint das Reparaturhandbuch zum neuen 1er-BMW. In bewhrter Art und Weise stellt Hans-Rdiger Etzold die Modelle der neuen Einser-Reihe aus dem Hause BMW vor. Hervorragende Handlichkeit, gute Fahreigenschaften und interessante Motorvarianten (vier Benziner von 115 bis 258 PS sowie zwei Dieselmodelle mit 122 bzw. 163 PS) machen dieses Fahrzeug mit Heckantrieb zu einem attraktiven Modell der Kompaktklasse. Limousine E87 Benziner 116i / 1,6 l / 85 kW (115 PS) N45 09/04- 118i / 2,0 l / 95 kW (130 PS) N46 12/04- 120i / 2,0 l / 110 kW (150 PS) N46 09/04- 130i / 3,0 l / 195 kW (265 PS) N52 09/05- Diesel 118d / 2,0 l / 90 kW (122 PS) M47T2 09/04- 120d / 2,0 l / 120 kW (163 PS) M47T2 09/04-

Kurzbeschreibung So wirds gemacht zeigt technisch interessierten Neu- und Gebrauchtwagenbesitzern, wie ihr Fahrzeug funktioniert und welche Wartungs- und Reparaturarbeiten sie selbst durchfhren knnen. Der 139. Band der Reihe enthlt Anleitungen zu Wartung und Reparatur des BMW 1er Reihe 9/04 bis 8/11. ber 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strungstabellen helfen bei der Fehlersuche. Stromlaufplne ermnglichen das schnelle Auffinden eines Fehlers in der elektrischen Anlage und helfen beim nachtrglichen Einbau von Elektro-Zubehr. Hier finden Sie Angaben ber Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Getriebe Kupplung Achsen Fahrwerk Lenkung Rder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechnik Motorkhlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch BMW 1er-Reihe E87/E81/E82/E885-Trer/3-Trer/Coup/Cabrio Benziner 116i / 1,6 l / 85 kW (115 PS) N45B16 09/04-08/07 116i / 1,6 l / 90 kW (122 PS) N43B16 09/07-08/09 116i / 2,0 l / 90 kW (122 PS) N43B20 09/09-08/11 118i / 2,0 l / 95 kW (129 PS) N46B20 12/04-02/07 118i / 2,0 l / 105 kW (143 PS) N43B20 03/07-08/11 120i / 2,0 l / 110 kW (150 PS) N46B20 09/04-02/07 120i / 2,0 l / 125 kW (170 PS) N43B20 03/07-08/11 125i / 3,0 l / 160 kW (218 PS) N52B30 09/08-08/11 130i / 3,0 l / 190 kW (258 PS) N52B30 09/09-08/11 130i / 3,0 l / 195 kW (265 PS) N52B30 09/05-08/09 Diesel 116d / 2,0 l / 85 kW (115 PS) N47D20 03/09-08/11 118d / 2,0 l / 90 kW (122 PS) M47TUD20 09/04-02/07 118d / 2,0 l / 105 kW (143 PS) N47D20 03/07-08/11 120d / 2,0 l / 120 kW (163 PS) M47TUD20 09/04-02/07 120d / 2,0 l / 130 kW (177 PS) N47D20 03/07-08/11 123d / 2,0 l / 150 kW (204 PS) N47D20 03/07-08/11