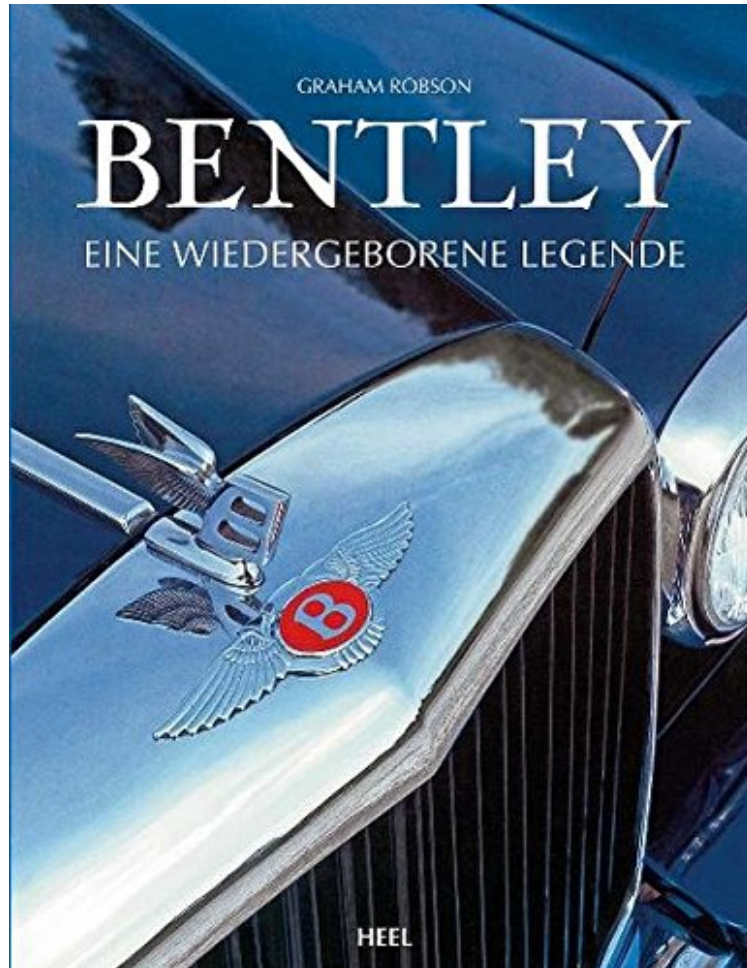


(Read now) Bentley: Eine wiedergeborene Legende

Bentley: Eine wiedergeborene Legende

Von Graham Robson, Graham Graham Robson
audiobook | *ebooks | Download PDF | ePub | DOC



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrang: #207189 in BcherMarke: Heel VerlagVerffentlicht am: 2012-05-07Abmessungen: 10.98 x .87b x 8.35l, Einband: Gebundene Ausgabe184 Seiten | File size: 65.Mb

Von Graham Robson, Graham Graham Robson : Bentley: Eine wiedergeborene Legende before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Bentley: Eine wiedergeborene Legende:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Erwartung nur bedingt erflftVon Michael UllhofenEin Buch mit ordentlicher chronologischer Geschichte der Marke Bentley.Allerdings htte ich mir mehr Infos ber den Firmengrnder erwartet, genauso eine deutlich detaillierte Beschreibung der Autos. Genauso fehlen mir genaue Skizzen, aus denen mehr von der Technik zu erkennen ist.Angesichts des Kaufpreises daher nur drei Sterne.1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. WunderteVon BuchpilotWollte man das Buch Bentley eine wiedergeborene Legende mit einer Zeitung oder Zeitschrift vergleichen, so wre sein Pendant wohl eher der FOCUS als die FAZ oder die Neue Zrcher Zeitung. Aber genau darin liegt der Wert des Bandes. Auf gerade einmal 184 Seiten vereinigt er ber 220 berwiegend farbige Bilder mit unzhligen Infoksten und einem kenntnisreich geschriebenen, leicht verdaulichen Text. Es ist, so viel sei

vorweggenommen, sicherlich das beste bersichtswerk, das in den vergangenen Jahren zu den Fahrzeugen mit dem geflügelten B auf Deutsch erschienen ist. Der weithin anerkannte englische Journalist Robson erschließt seine Leser nicht mit endlosen Textstrecken, so, wie etwa Andrew Frankel in Bentley The Story (2003). Das ist zwar auch exzellent geschrieben, dürfte aber mit seinen in kleiner Typographie gehaltenen Bleiwsten nur die wirklich hartgesottenen Fans der Bentley-Gemeinde begeistern. In Robsons Werk bestehen dagegen die einzelnen Kapitel aus prägnanten Basistexten über die Entwicklungsprozesse, das Marketing und historische Anekdoten zu der jeweiligen Modellfamilie. Einzelne Themenschwerpunkte werden zur Vertiefung als Informationskosten aus dem Text herausgehoben. So finden sich in jedem Abschnitt grafisch abgesetzte Elemente mit einer Beschreibung der Fahreindrücke, einer Kaufempfehlung und der Erläuterung wichtiger technischer Meilensteine, wie zum Beispiel die Hydraulik, die Schaltautomatik oder den Turbolader. Technische Steckbriefe zu jeder Fahrzeugreihe runden die Kapitel ab. Leser, die eine übersichtliche und gut lesbare Einführung in das Thema Bentley suchen, liegen deshalb beim Griff zum Buch ebenso richtig wie Experten, die schnell eine technische oder historische Angabe zu einem Modell nachschlagen oder einfach nur ein bisschen Schmöckchen möchten. Allerdings bleibt es bei einem so komprimierten bersichtswerk nicht aus, dass vor allem Bentley-Kenner ob des einen oder anderen Allgemeinplatzes die Stirn runzeln werden. So wandert Robson besonders bei den Kaufempfehlungen für die Modellreihen auf dem schmalen Grat zwischen Fundiertheit und Lächerlichkeit. Wenn er beispielsweise an einer Stelle potentiellen Käufern empfiehlt, studieren Sie alles, was Sie über den Derby-Bentley an Literatur erhalten können und im nächsten Punkt dringend dazu ratet, bei der Untersuchung des Chassis () zu ermitteln, ob es unfallbedingt verzogen ist, dann kommt dem Rezensenten der Lateinunterricht wieder in den Sinn: Si tacuisses, philosophus mansisses. Hastest Du geschwiegen, wärest Du ein Philosoph geblieben! Experten sollten das Werk an Stellen wie diesen aber nicht aus der Hand legen. Denn die Expertise und der Erfahrungsreichtum von Robson entschuldigen einen an vielen anderen Stellen. Zum Beispiel, wenn er über den Niesfaktor spricht, der bei der Konstruktion der Lenkung für die T-Serie eine Rolle gespielt habe. Was das ist? Nun, in Crewe habe man besonderen Wert darauf gelegt, dass ein Fahrer selbst beim Niesen am Lenkrad das Fahrzeug nicht in den Graben bucht. Die Konsequenzen dieses Ingenieurskonzepts dürfte vielen Lesern bekannt sein. In England spricht man diesbezüglich auch von boating. Ins Schwimmen geht an mancher Stelle allerdings auch die Übersetzung des 2010 erschienenen englischen Originaltextes. Sprachpuristen, die wahrscheinlich ohnehin nicht viele Ansprüche an ein Autobuch stellen, dürften sich an diversen Stellen mehr an Google-Übersetzungen erinnert fühlen als an die Arbeit eines philologisch interessierten Menschen. Und auch das Lektorat, das für gewöhnlich einiges richtet, ist beim vorliegenden Buch leider an diversen Stellen von Flüchtigkeit oder Ahnungslosigkeit geprägt (Spirit of Ecstasy). Fazit Für 35 Euro erhalten Einsteiger in das Thema Bentley ein Buch in wohlthuend klarer Aufmachung und mit eingängigen Texten, das die wichtigsten Fragen beantwortet. Die vorbildliche inhaltliche Strukturierung erleichtert die Nutzung des Bandes als Nachschlagewerk. Für altgediente Experten lohnt sich die Anschaffung dann, wenn sie sich bisher nur sehr punktuell, auf ihr eigenes Fahrzeug bezogen, mit der Marke Bentley beschäftigt haben und nun mehr über andere Epochen wissen möchten. Sie sollten wegen des einen oder anderen Allgemeinplatzes nicht allzu hart mit dem Autor ins Gericht gehen, sondern das Buch als Illustrierte, als bunte Wundertüte, betrachten und sich an manchen langen Winterabenden an der reichhaltigen Bebilderung erfreuen. (c) Buchpilot. Der Nachdruck oder das Kopieren des Textes, ganz oder in Teilen, ist untersagt. 1 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Anglophiles Infotainment der ansprechenden Sorte Von Michael Schaefer Bentley gehört zu diesen Achterbahn-Marken, mit extremen Auf- (Le Mans-Siege in Le Mans) und Abs (Reduzierung auf ein Emblem unter Rolls-Royce). Der britische Automobilhistoriker Graham Robson hat 2010 seine fundierte Chronik über die Marke mit dem geflügelten B auf den Markt gebracht, die nun auch in Deutsch erschienen ist. Darin erzählt er von Modell zu Modell die gesamte Geschichte Bentley, von der Gründung 1919, über die Inbesitznahme durch Rolls-Royce 1931, bis hin zum (2009) aktuellsten Bentley unter VW, dem neuen Multispace. Mit einer lockeren, in Teilen angenehm ironischen Schreibung und einem ansprechenden Layout ohne grafische Mühsal wird der Bentley-affine Leser bestens informiert und dabei gut unterhalten. Neben dem Haupttext finden sich Textboxen mit den technischen Daten, Kaufberatungen und Fahrerlebnissen. Satt bebildert und kenntnisreich verfasst ist Bentley eine wiedergeborene Marke eine Bereicherung für das anglophile Bücherregal rostet nicht, braucht keinen Wechsel und lässt die aktuellen Spritpreise vergessen.

Produktbeschreibung Eine wiedergeborene Legende Gebundenes Buch Die britische Nobelmarke Bentley hat nach ihrer Übernahme durch Volkswagen wieder zu alter Stärke zurückgefunden. Graham Robsons Monografie lädt ein zu einer umfangreich bebilderten Zeitreise. Dieses einzige aktuelle Buch zum Thema ist umfangreich bebildert und mit ausführlichen technischen Daten zu jedem Modell ausgestattet. Der Titel beinhaltet auch die Bentley-Erfolgsgeschichte nach der Übernahme durch Volkswagen. Ein Muss für Bentley-Enthusiasten! Bentley gehört zu den wenigen charismatischen Marken, die in ihrer langen, turbulenten Geschichte eine ganze Reihe besonders berühmter Fahrzeuge geschaffen haben. 1919 mit großen Hoffnungen und wenig Kapital gegründet, bot die Marke eine breite Palette Klassewagen vom Le Mans-Rennsportwagen bis zur Chauffeurlimousine, vom eleganten Cabriolet bis zu turbogeladenen Sportlimousinen und komfortablen Reisewagen. Seit 1998 unter VW-Güte, machen heute Modelle wie Arnage, Azure, Brooklands Coup und Continental Speed den Ruf der Marke aus. Die nun schon über 90 Jahre

bestehende Marke Bentley verkörperte stets reinsten britischen Stil. Dieses Buch zeichnet informativ und doch unterhaltend ihren verschlungenen Weg durch die Geschichte nach. Die ersten Bentleys waren Hochleistungs-Sportwagen, bis 1931 das Unternehmen zusammenbrach. Die danach unter Führung von Rolls Royce in Derby entstandenen Bentleys galten als Silent Sport Cars, als leise Sportwagen, und die ab 1946 in Crewe gebauten waren besonders eng mit den jeweiligen Rolls-Royce-Modellen verwandt. Mit diesem Buch unternimmt es Graham Robson als Erster, den Bogen von den ersten, noch von W.O. Bentley selbst konstruierten Fahrzeugen hin zum aktuellen Programm zu schlagen und dabei jedes einzelne Modell und jede technische Veränderung zu beschreiben, ebenso wie sämtliche Personen, die an der legendenumwobenen Bentley-Geschichte maßgeblich mitwirkten.

Kurzbeschreibung Ein MUSS für Bentley-Fans! * eine umfangreich bebilderte Zeitreise* mit ausführlichen technischen Daten zu jedem Modell* die komplette legendenumwobene Bentley-Geschichte Bentley gehört zu den wenigen charismatischen Marken, die in ihrer langen, turbulenten Geschichte eine ganze Reihe besonders berühmter Fahrzeuge geschaffen haben. 1919 mit großen Hoffnungen und wenig Kapital gegründet, bot die Marke eine breite Palette Klassewagen - vom Le Mans-Rennsportwagen bis zur Chauffeurlimousine, vom eleganten Cabriolet bis zu turbogeladenen Sportlimousinen und komfortablen Reisewagen. Seit 1998 unter VW-Führung, machen heute Modelle wie Arnage, Azure, Brooklands Coup und Continental Speed den Ruf der Marke aus. Die nun schon über 90 Jahre bestehende Marke Bentley verkörperte stets reinsten britischen Stil. Dieses Buch zeichnet informativ und doch unterhaltend ihren verschlungenen Weg durch die Geschichte nach. Die ersten Bentleys waren Hochleistungs-Sportwagen, bis 1931 das Unternehmen zusammenbrach. Die danach unter Führung von Rolls Royce in Derby entstandenen Bentleys galten als "Silent Sport Cars", als leise Sportwagen, und die ab 1946 in Crewe gebauten waren besonders eng mit den jeweiligen Rolls-Royce-Modellen verwandt. Mit diesem Buch unternimmt es Graham Robson als Erster, den Bogen von den ersten, noch von W.O. Bentley selbst konstruierten Fahrzeugen hin zum aktuellen Programm zu schlagen und dabei jedes einzelne Modell und jede technische Veränderung zu beschreiben, ebenso wie sämtliche Personen, die an der legendenumwobenen Bentley-Geschichte maßgeblich mitwirkten. Der bekannte Automobil-Autor und -Historiker Graham Robson beobachtet Bentley seit vielen Jahren genau. Eine Reihe Fahrzeuge hat er gefahren und getestet, ja sich mehrfach in die Markengeschichte vertieft. Regelmäßiger Kontakt zu einigen Akteuren machte ihn zum idealen Autor für diese faszinierende Markengeschichte.