

[Online library] Baureihe 112 / 143: Reichsbahn Elloks fr ganz Deutschland - Umfassende Darstellung der ersten gemeinsamen Lokomotive mit der Deutschen Bahn mit ca. 180 Abbildungen

Baureihe 112 / 143: Reichsbahn Elloks fr ganz Deutschland - Umfassende Darstellung der ersten gemeinsamen Lokomotive mit der Deutschen Bahn mit ca. 180 Abbildungen

Von Michael Dostal

*ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF*



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation - Verkaufsrang: #307019 in BcherVerffentlicht am: 2013-09-30 Abmessungen: 10.28 x .67b x 7.68l, Einband: Gebundene Ausgabe 144 Seiten | File size: 24.Mb

Von Michael Dostal : Baureihe 112 / 143: Reichsbahn Elloks fr ganz Deutschland - Umfassende Darstellung der ersten gemeinsamen Lokomotive mit der Deutschen Bahn mit ca. 180 Abbildungen before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Baureihe 112 / 143: Reichsbahn Elloks fr ganz Deutschland - Umfassende Darstellung der ersten gemeinsamen Lokomotive mit der Deutschen Bahn mit ca. 180 Abbildungen:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Alles bestens hochinformativVon Jrgen Knoth IT BroserviceDas Buch wurde fr Eisenbahnfan zum Geburtstag gekauft, dieser freute sich riesigZitat " Endlich mal kein Mill, sondern echte Information und Detailreichtum"0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. DurchwachsenVon b-e-a-nIch bin etwas stutzig geworden darber, dass bei diesem Buch - wie auch anderen Bchern dieses Verlages - nach nicht einmal drei Jahren nach Erscheinen die Preisbindung aufgehoben wurde. Das ist bei dieser Materie eher ungewhnlich. Gegenber der Erstaufgabe von 2000 hat das ohnehin schon nicht sehr dicke Buch nochmals etwa 20 Seiten verloren - und das, obwohl bei einer umfangreichen Widmung der Vorbildentwicklung seitdem noch viel mehr zu erzhlen wre. Kann das gutgehen?Mir liegt die alte Auflage zwar nicht vor, habe aber fter einen Blick hinein werfen knnen (und konnte mich damals nicht zu einem Kauf durchringen). Der Autor erwht in seinem Vorwort, dass Besitzer der Erstaufgabe eine "ideale Ergnzung" erhalten. Grundstzlich ist das Buch hnlich aufgebaut, gegenber der Altaufgabe fehlt der Teil ber die Modellfahrzeuge, dafr sind die Bilder fast durchgehend in Farbe.Der Vorsatz hlt detaillierte und hbsche Zeichnungen bereit, sowohl der 243/143 mit runder als auch eckiger Stirnfront, als auch der 112.1 Leider ist die der 112.1 fehlerhaft: Zu viele Isolatoren, dafr fehlen Steckdosen. Ohnehin sind die Unterschiede und Bauartnderungen der Lokfamilie und Baulose sowohl ab Werk als auch im Betriebseinsatz unvollstndig herausgearbeitet. So habe ich so keine Information darber gefunden, dass die Schlingerdmmpfer auch an der 112.1 erst spter nachgerstet wurden, nur von Problemen um 2003 und dass ab 2001 die 112.0 Schlingerdmmpfer bekamen. Hier macht sich die sehr gedrungene Darstellung sehr negativ bemerkbar.Was im Gegensatz zur Altaufgabe fehlt, ist eine nchterne bersichtstabelle der technischen Daten der Lokfamilie. Welche Leistung die Fahrmotore haben und dass die 112 im Vergleich zur 243 Strkere bekam, findet sich nicht einmal im entsprechenden Fahrmotorkapitel. Stattdessen haben brigens die Vorgnger-Elloks aus Hennigsdorf fr die DR, also 211, 242 und 250 jeweils eine bersicht der technischen Daten erhalten; im Anbetracht des geringen Platzes keine gute Idee. Dabei wird sogar behauptet, dass die E42 schwchere Fahrmotoren htte gegenber der 211 und damit dieselbe Anfahrzugkraft. Wre mir neu, denn man hatte ja gerade in den 80ern 211 zur 242 umgebaut, um eben eine hhere Anfahrzugkraft fr den Gterverkehr zu haben. Hier mag sich negativ zeigen, dass der Autor ber alles Mgliches schreibt und nicht zum Beispiel altgedienter Triebfahrzeugfhrer ist und sich auf wenige Themen beschrnkt.Fast 20 Seiten widmen sich brigens der Auflistung jeder einzelnen Lok mit Abnahme, (Ausmusterung), erstem Bw und der finalen Ausstattung bei den 143ern. Leider werden die aber nur aufgefahrt und kein Umbaudatum genannt. Damit ist die Liste nur bedingt brauchbar, fr mich wre gerade diese Daten interessant. behauptet wre es schn gewesen, wenn man dem Fachkundigen den uerlichen Unterschied der Maschinen mit KWS36 erklrt htte (Entfall der vier Steckdosen der KWS34 an den Fahrzeugecken unter dem Lokkasten), denn die sehen ja doch prgnant anders aus. Entweder ein Problem der Unwissenheit des Autors, oder aber doch der sehr geringen Seitenzahl. Die macht sich insgesamt sehr negativ bemerkbar, denn allgemein wirken die Beschreibungen sehr (fr mich zu) gedungen. Immerhin: Die Fotos sind mit Bedacht ausgewhlt und zeigen auf den zu wenigen Seiten doch einen ganz guten Querschnitt, auch bezglich des Einsatzzeitraums. Im Anbetracht der Umstnde ist die Einsatzeentwicklung so schlecht gar nicht dargestellt, das ist eines der Strken des Buchs. Ebenfalls ist die Entwicklungsgeschichte/Einsatzerprobung des Prototypen bis zur Serie recht ausfhrlich dargestellt.Insgesamt bleibt also weiterhin genug Platz fr eine ausfhrliche Monographie dieser Lokfamilie. Bis dahin ist das Werk, wenn man sich der Schwchen und Fehler bewusst ist, zumindest fr den reduzierten Preis durchaus zu gebrauchen.0 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr schne FotosVon OelmannDas Buch beschreibt sehr gut die erfolgreiche DR Baureihe 212/243, die heute noch sehr erfolgreich bei der DB AG als BR 112/114/143 unterwegs ist. Sie gelangte auch zu ein paar Privatbahen. Das alles ist mit sehr Schnen Fotos abgerundet.

KurzbeschreibungJetzt nur EUR 14,99* statt frher EUR 29,99*) Neuer gebundener VerlagspreisDie Loks der Baureihe 112/143 der Deutschen Reichsbahn der DDR waren die ersten gesamtdeutschen Lokomotiven Ab 1991 fuhren sie als Leihloks bei der Deutschen Bahn, kurz darauf entschloss man sich zur Neubeschaffung. Der reich bebilderte Band wei alles ber ihre Entwicklung und Geschichte, ber Mechanik, Elektrik und Design. Es informiert ber Einstze und Unflle und ber smtliche Modelle der Baureihen. Umfassend. Detailliert. Topaktuell.ber den Autor und weitere MitwirkendeMichael Dostal interessiert sich schon von Kindesbeinen an fr die Eisenbahn. Seit 1980 macht und sammelt er Eisenbahn-Fotografien. Sein Fotoarchiv umfasst inzwischen ber 15.000 Dias. Seit 1997 ist Dostal Herausgeber und Redakteur der Sammler-Edition Wagen. Das Archiv der deutschen Reisezug- und Gterwagen.