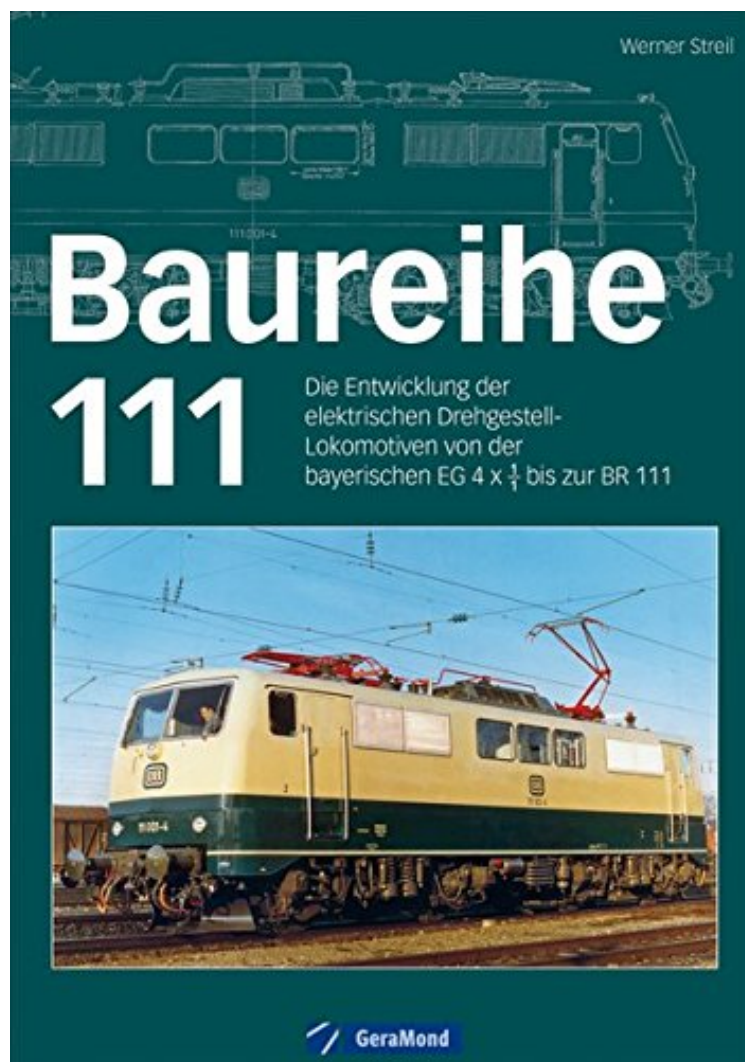


(Mobile pdf) Baureihe 111: Die erste umfassende Monografie zur Elektrolokomotive mit allen technikgeschichtlichen Zusammenhngen und einer groen Einsatz-Dokumentation mit allen relevanten Daten und Fakten

Baureihe 111: Die erste umfassende Monografie zur Elektrolokomotive mit allen technikgeschichtlichen Zusammenhngen und einer groen Einsatz-Dokumentation mit allen relevanten Daten und Fakten

Von Werner Streil

**Download PDF | ePub | DOC | audiobook | ebooks*



DOWNLOAD



+

READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #358472 in BcherVerffentlicht am: 2013-11-04Einband: Gebundene Ausgabe384 Seiten | File size: 76.Mb

Von Werner Streil : Baureihe 111: Die erste umfassende Monografie zur Elektrolokomotive mit allen technikgeschichtlichen Zusammenhngen und einer groen Einsatz-Dokumentation mit allen relevanten Daten und Fakten before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Baureihe

111: Die erste umfassende Monografie zur Elektrolokomotive mit allen technikgeschichtlichen Zusammenhängen und einer großen Einsatz-Dokumentation mit allen relevanten Daten und Fakten:

Kundenrezensionen
Hilfreichste Kundenrezensionen
4 von 4 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Setzt Maßstäbe
Von Ellok-Fan
Endlich mal ein Baureihenbuch, das nicht zu einem großen Teil aus Stationierungslisten besteht. Man merkt deutlich, dass das Werk von einem Betriebseisenbahner stammt, der jahrzehntelang mit den Loks zu tun hatte. Wer sich für die Entstehung und Technik dieser "Dauerbrenner" des Bahnbetriebs interessiert, wird das Buch so schnell nicht wieder aus den Händen legen. Auch die Bebilderung, inklusive der vielen Zeichnungen, ist sehr gut gelungen.
1 von 1 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. empfehlenswertes Fachbuch.
Von Torsten Haffke
Die Beschreibung der Baureihe 111 ist rundum geglückt. Interessante Hintergrundinformationen, fachlich auf hohem Niveau aufbereitet. Das Buch würde ich mir wieder kaufen, absolut lesenswert für Liebhaber dieser Lokbaureihe.
0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. TOP
Von Kunde
Absolut umfassende technische Beschreibung mit sehr vielen interessanten Hintergrundinformationen. Man merkt dass das Buch von einem Eisenbahner der Jahre lang mit der Lok direkt zu tun hatte/hat, geschrieben wurde. Was mich persönlich freut ist, die eingehende Beschreibung aller technischer Bauteile, zum Teil bis ins Detail. was auch mit sehr vielen Schnittbildern untermalt wird. Zur 111er kann man nur sagen, da wurde noch etwas Designed was ein eigenständiges Gesicht hatte und nicht der rote Einheitsbrei der heutigen Zeit. Schade das man liest, das die DB mit der 111er so umgeht und sie am liebsten vom einstigen Stolz jetzt in der Versenkung verschwinden lassen will.

Kurzbeschreibung
Jetzt nur EUR 24,99* statt früher EUR 49,99*) Neuer gebundener Verlagspreis
Solch eine Monographie zur Lokomotivgeschichte hat es noch nicht gegeben! Mit der Baureihe 111 stellte die Bundesbahn ab 1975 ihre letzte Elektrolokomotive mit konventioneller Wechselstrom-Technik in Dienst. Die erste umfassende Monografie zu dieser Lok stellt die 111 in einen großen technikgeschichtlichen Zusammenhang und vermittelt den Lesern so völlig neue Erkenntnisse. Viele Ingenieure öffneten dafür erstmals ihre privaten Sammlungen.