

(Mobile ebook) Avionik und Flugsicherungstechnik: Einfhrung in Kommunikationstechnik, Navigation, Surveillance

Avionik und Flugsicherungstechnik: Einfhrung in Kommunikationstechnik, Navigation, Surveillance

Von Holger Flhr

ePub | *DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



 Download

 Read Online

Produktinformation -Verkaufsrang: #326206 in BcherMarke: Springer, BerlinVerffentlicht am: 2013-02-06Abmessungen: 9.61 x .88b x 6.69l, .0 Pfund Einband: Gebundene Ausgabe371 Seiten | File size: 16.Mb

Von Holger Flhr : Avionik und Flugsicherungstechnik: Einfhrung in Kommunikationstechnik, Navigation, Surveillance before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Avionik und Flugsicherungstechnik: Einfhrung in Kommunikationstechnik, Navigation, Surveillance:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes FachbuchVon PaSgutes Fachbuch. Leider ist die Postversandpackung billig und so kam dass Buch etwas ramponiert an, was aber den Inhalt und die Qualitt nicht mindert. Verhlnis von Bodensegementteilen zu im Flugzeug befindlichen

Avionikteilen ist etwas Bodenlastig.

Produktbeschreibung Einführung in Kommunikationstechnik, Navigation, Surveillance Gebundenes Buch Das Buch spannt den Bogen von modernen Technologien zur Flugsicherung über die wesentlichen Avioniksysteme (Kommunikation, Navigation, Surveillance) sowie die bordautonome Energieversorgung bis hin zur Integration der Systeme im Flugzeug. Der Autor legt Wert auf die Einbindung der vorgestellten Funktionsblöcke in das System Flugzeug bzw. in das System Luftfahrt: Er behandelt sowohl Funktion und Aufbau der Teilsysteme als auch deren Einbindung in die Avionikumgebung des Flugzeugs und in die Bodeninfrastruktur. Ein weiteres Thema sind zulassungsspezifische Fragestellungen. Zum Verständnis notwendige nachrichtentechnische Kenntnisse werden komprimiert wiederholt. Der Lernerfolg wird durch Definition von Lernzielen, Verständnisfragen und Beispielaufgaben sichergestellt. Die 2., komplett durchgesehene Auflage erweitert vor allem die Ausführungen zur Zuverlässigkeit von Flugzeugsystemen und lässt aktuelle Entwicklungen wie etwa SESAR in den Text einfließen.

Kurzbeschreibung Das Buch spannt den Bogen von modernen Technologien zur Flugsicherung über die wesentlichen Avioniksysteme (Kommunikation, Navigation, Surveillance) sowie die bordautonome Energieversorgung bis hin zur Integration der Systeme im Flugzeug. Der Autor legt Wert auf die Einbindung der vorgestellten Funktionsblöcke in das System Flugzeug bzw. in das System Luftfahrt: Er behandelt sowohl Funktion und Aufbau der Teilsysteme als auch deren Einbindung in die Avionikumgebung des Flugzeugs und in die Bodeninfrastruktur. Ein weiteres Thema sind zulassungsspezifische Fragestellungen. Zum Verständnis notwendige nachrichtentechnische Kenntnisse werden komprimiert wiederholt. Der Lernerfolg wird durch Definition von Lernzielen, Verständnisfragen und Beispielaufgaben sichergestellt. Die 2., komplett durchgesehene Auflage erweitert vor allem die Ausführungen zur Zuverlässigkeit von Flugzeugsystemen und lässt aktuelle Entwicklungen wie etwa SESAR in den Text einfließen.

Buchrückseite Das Buch spannt den Bogen von modernen Technologien der Flugsicherung über die wesentlichen Avioniksysteme (Kommunikation, Navigation, Surveillance) sowie die bordautonome Energieversorgung bis hin zur Integration der Systeme im Flugzeug. Der Autor legt Wert auf die Einbindung der vorgestellten Funktionsblöcke in das System Flugzeug bzw. in das System Luftfahrt: Er behandelt sowohl Funktion und Aufbau der Teilsysteme als auch deren Einbindung in die Avionikumgebung des Flugzeugs und in die Bodeninfrastruktur. Ein weiteres Thema sind zulassungsspezifische Fragestellungen. Zum Verständnis notwendige nachrichtentechnische Kenntnisse werden komprimiert dargestellt. Der Lernerfolg wird durch Definition von Lernzielen, Verständnisfragen und Beispielaufgaben sichergestellt. Die 2. Auflage erweitert vor allem die Ausführungen zur Zuverlässigkeit von Flugzeugsystemen und lässt aktuelle Entwicklungen wie etwa SESAR in den Text einfließen.

Der Inhalt Einleitung.- Grundlagen der Flugsicherung.- Zertifizierungs- und Zulassungsaspekte.- Gemeinsame Aspekte der Avionik und der Flugsicherungstechnik.- Radionavigation.- Surveillance.- Kommunikationstechnik.- Bordautonome Energieerzeugung und verteilung.- Avionik-Busse.- Flugzeugsensoren.- Flugzeugsysteme.- A Nachrichtentechnische Grundlagen. Die Zielgruppen Studierende und Dozenten an Universitäten, THs, FHs der Studiengänge Luft- und Raumfahrttechnik, Nachrichtentechnik, Informatik/Telematik und Praktiker der Nachrichtentechnik in der Luftfahrtindustrie Der Autor Holger Flühr studierte Elektrotechnik an der Uni Karlsruhe. Promotion an der TU Graz. Mehrere Jahre Entwicklungsleiter für keramische HF-Module bei EPCOS, Deutschlandsberg. Er hat seit 2003 die Professur für Avionik und Flugsicherungstechnik am Studiengang Luftfahrt / Aviation (FH JOANNEUM Graz) inne und lehrt dort die Bereiche Elektrotechnik, Nachrichtentechnik sowie Avionik Flugsicherungstechnik. über den Autor und weitere Mitwirkende Holger Flühr studierte Elektrotechnik an der Uni Karlsruhe. Promotion an der TU Graz. Mehrere Jahre Entwicklungsleiter für keramische HF-Module bei EPCOS, Deutschlandsberg. Er hat seit 2003 die Professur für Avionik und Flugsicherungstechnik am Studiengang Luftfahrt / Aviation (FH JOANNEUM Graz) inne und lehrt dort die Bereiche Elektrotechnik, Nachrichtentechnik sowie Avionik Flugsicherungstechnik.