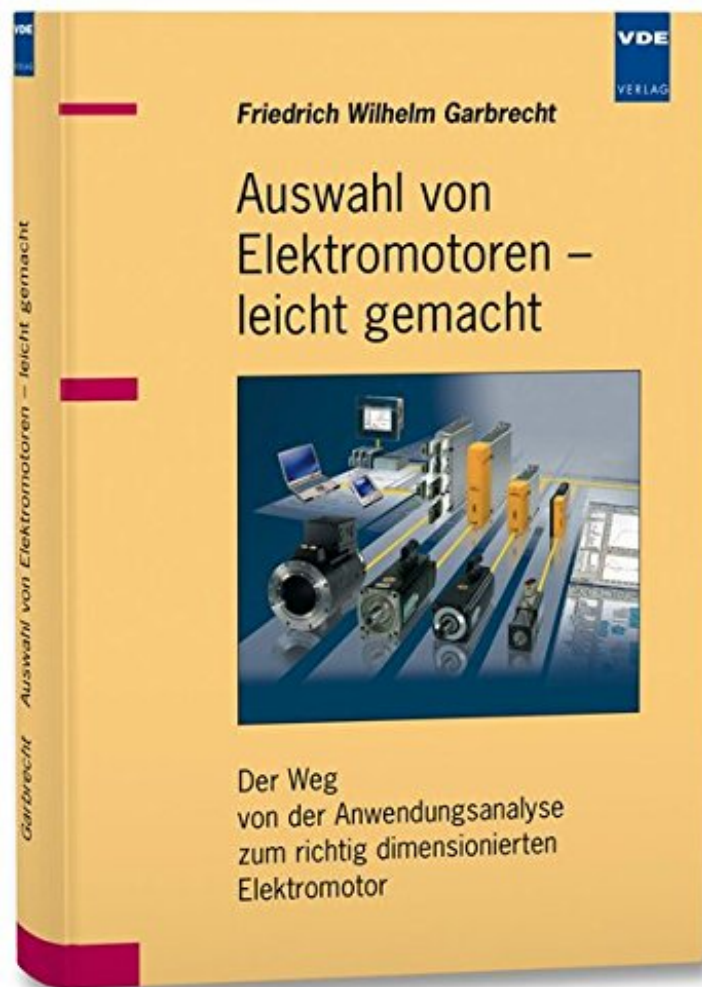


[Download] Auswahl von Elektromotoren leicht gemacht: Der Weg von der Anwendungsanalyse zum richtig dimensionierten Elektromotor

## Auswahl von Elektromotoren leicht gemacht: Der Weg von der Anwendungsanalyse zum richtig dimensionierten Elektromotor

Von Friedrich Wilhelm Garbrecht

ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF



[Download](#)

[Read Online](#)

Produktinformation -Verkaufsrank: #656916 in BcherVerffentlicht am: 2008-01-29Einband: Gebundene Ausgabe240 Seiten | File size: 55.Mb

**Von Friedrich Wilhelm Garbrecht : Auswahl von Elektromotoren leicht gemacht: Der Weg von der Anwendungsanalyse zum richtig dimensionierten Elektromotor** before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Auswahl von Elektromotoren leicht gemacht: Der Weg von der Anwendungsanalyse zum richtig dimensionierten Elektromotor:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen3 von 3 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gutes Buch von einem FachmannVon BosselmannDas Fachbuch "Auswahl von Elektromotoren - leicht gemacht" sieht

unscheinbar aus. Bei näherer Betrachtung habe ich anspruchsvolle Zusammenhänge gut erklärt und mit Rechnungen untermauert gefunden, wie z.B. die rotorfeldorientierte Regelung der DAsM oder die Raumzeigermodulation. Das gilt auch für andere Berechnungen (des stationären) Betriebsverhaltens der DAsM, wie z.B. die Herleitung der Kloss'schen Formel, des Kipp-Punktes und der Stromortkurve. Die GSM recht wird kurz gehalten, aber auch Schrittmotoren (und natürlich DSynM) werden behandelt. Sehr gut gefallen haben mir auch die 4 Seiten "Entscheidungsbaum zur Motorfindung" - Praxiserfahrung übersichtlich dargestellt. Am Ende dann noch 28 Übungsaufgaben mit Lösungsweg. Mehr nützliche und für FHs verständliche Informationen kann man auf 240 Seiten kaum darstellen. 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Sehr gut angekommen. Von Elisabeth Losch Das Buch habe ich verschenkt. Es wurde hocheifrig angenommen. Möglicherweise wird der Meisterschler mir in naher Zukunft noch weitere Details mitteilen.

**Kurzbeschreibung** Das Buch beschreibt am Anfang alle gängigen Antriebstopen und deren spezielle Merkmale. Danach folgt aufgrund dieser Eigenschaften und der verfügbaren Versorgungsspannung eine Zuordnung zu den verbreitetsten Anwendungen. Dabei werden auch spezielle Anforderungen wie Regelbarkeit berücksichtigt. Tabellen und ein Entscheidungsbaum unterstützen den Auswahlvorgang. Für ausgewählte Anwendungen werden Berechnungsverfahren angegeben, mit denen man für jede Motorart auch noch die richtige Baugröße finden kann. Wie sich die einzelnen Antriebsarten in extremen Lastfällen verhalten, lässt sich anhand von Berechnungsverfahren für den Betrieb an konstanter Versorgungsspannung abschätzen. Da viele Applikationen auch sehr hohe Anforderungen hinsichtlich Drehzahlsteuerung sowie Drehzahl- und Positionsregelung an die Antriebe stellen, sind auch zu diesem Komplex Lösungsansätze aufgezeigt. Zum Verständnis des behandelten Stoffs sind Berechnungsbeispiele angefügt. Diese sollen auch eine Hilfe sein bei der Auswahl der geeigneten Motorart und beim Finden der passenden Baugröße. Der Verlag über das Buch Das Buch wendet sich an Ingenieure und Techniker, die Maschinen und Geräte für den Konsum- und Investitionsgüterbereich entwickeln und für diese Produkte schnell und sicher geeignete Antriebe auswählen müssen, wobei Betriebssicherheit und Kostenminimierung im Fokus stehen. Ferner finden auch Entwickler mechatronischer Systeme Anregungen, Informationen und Hinweise für die optimale Antriebslösung, wenn die Motoren auf Grund der Spezifikationen im Grenzbereich zu betreiben sind oder steuer- und/oder regelbar sein müssen. Für alle Studierenden und Auszubildenden in der Mechatronik zeigt dieses Buch Wege auf, um auch ohne Berufserfahrung die geeignete Antriebslösung für das optimale Zusammenwirken von Mechanik und Elektrik zu finden. über den Autor und weitere Mitwirkende Prof. Dr.-Ing. Friedrich Wilhelm Garbrecht studierte an der Technischen Hochschule Braunschweig Maschinenbau. Im Jahre 1981 promovierte er zum Thema Regelung verfahrenstechnischer Prozesse an der Universität Erlangen-Nürnberg. Nach verantwortungsvollen Tätigkeiten in namhaften Firmen ist er seit 1973 Dozent an der Fachhochschule Gießen-Friedberg.