

Audi A4: So wird's gemacht - Band 147

Von Rdiger Etzold

DOC | *audiobook | ebooks | Download PDF | ePub



DOWNLOAD



READ ONLINE

Produktinformation -Verkaufsrank: #37709 in BcherMarke: Delius KlasingVerffentlicht am: 2009-07-02Abmessungen: 10.39 x .91b x 7.76l, Einband: Taschenbuch346 Seiten | File size: 71.Mb

Von Rdiger Etzold : Audi A4: So wird's gemacht - Band 147 before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Audi A4: So wird's gemacht - Band 147:

KundenrezensionenHilfreichste Kundenrezensionen0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Gute Beschreibungen aber sehr oberflchlichVon A. ZfeltDas Buch enthlt sehr gute Beschreibungen ber alle Bauteile und Komponenten des Auto.Auch einige Reparaturanleitungen sind sehr gut. Die meisten sind jedoch sehr oberflchlich gehalten und haben mir leider nicht viel weitergeholfen. Ich hatte mir etwas mehr von dem Buch erwartet wie kleine Kniffe, mit denen man um grere Ausbauten rumkommt wenn man z.B. die Hupe oder hnliches selbst wechseln will.Im Groen und Ganzen mchte ich das Buch aber nicht missen, da es sehr viele Infos zum Auto liefert.2 von 2 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Kann man kaufen, muss man aber nicht.....Von qwolle09Ich hatte von diesem Buch mehr erwartet. Alles sehr allgemein gehalten, etliche verschiedene Motoren. Nach den Anleitungen kann man

wenig selber reparieren. Ich hätte das Geld für das Buch lieber in den Tank kippen sollen. Das ist aber nur meine Meinung! 0 von 0 Kunden fanden die folgende Rezension hilfreich. Technik als Verständnis. Von sireagleNorbert Technik zum Verstehen wird hier kundgetan, in verständlicher Sprache und Bebilderung einzelner Arbeitsschritte. Wer den einen oder anderen Verschleißteil selbst tauschen will, kann dies mit ein wenig Geschick vorausgesetzt, unter Anleitung dieses Buches auch selbst machen. Beim kleinsten elektronischen Fehler geht dann halt ohne Diagnosegerät gar nichts mehr und man muss dann ob man will oder nicht zum "Freundlichen". Wer hier ein Mechanikerhandbuch erwartet liegt komplett falsch, wie auch unfair dieser Zunft gegenüber, denn dann bruchten wir keine Werkstätten mehr aufsuchen. Also...

Produktbeschreibung Benziner 120-265 PS und Diesel 120-240 PS pflegen - warten - reparieren Broschiertes Buch Audi hat dieses Fahrzeug rundum bearbeitet und im Frühjahr 2008 mit der Vorstellung des Kombis Avant gezeigt, dass man sportliche Eleganz und hohen Nutzwert optimal vereinen kann. Die Neuversion des A4 ist deutlich größer im Vergleich zum Vorgängermodell hochwertige Ausstattung und Funktionalität des Interieurs setzen Maßstäbe für die Konkurrenz. Für technisch interessierte Autofahrer bietet diese neue Reparaturanleitung in der Buchreihe So wird's gemacht Informationen, wie der eigene Wagen im Detail funktioniert. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Die technischen Angaben zum Audi A4 beruhen auf Werksangaben von Audi. Die 2. Auflage wurde um Stromlaufpläne ergänzt. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 88 kW (120 PS) / CABA/CDHA / 01/08- (TFSI) 1,8 l / 118 kW (160 PS) / CABB/CDHB / 12/07-08/11 (TFSI) 1,8 l / 125 kW (170 PS) / CJEB / 11/11- (TFSI) 2,0 l / 132 kW (180 PS) / CAEA/CDNB / 10/08- (TFSI) 2,0 l / 155 kW (211 PS) / CAEB/CDNC / 10/08-04/13 (TFSI) 2,0 l / 165 kW (225 PS) / CNCD / 04/13- (TFSI) 3,0 l / 200 kW (272 PS) / CHMB/CMUA / 02/12- (FSI) 3,0 l / 245 kW (333 PS) / CAKA/CCBA/CGWC/CGXC / 11/08- (FSI) 3,2 l / 195 kW (265 PS) / CALA / 12/07-08/11 (FSI) 4,2 l / 331 kW (450 PS) / CFSA / 05/12- (FSI) Diesel (alle CR-TDI) 2,0 l / 88 kW (120...

Kurzbeschreibung Audi hat dieses Fahrzeug rundum bearbeitet und im Frühjahr 2008 mit der Vorstellung des Kombis Avant gezeigt, dass man sportliche Eleganz und hohen Nutzwert optimal vereinen kann. Die Neuversion des A4 ist deutlich größer im Vergleich zum Vorgängermodell hochwertige Ausstattung und Funktionalität des Interieurs setzen Maßstäbe für die Konkurrenz. Für technisch interessierte Autofahrer bietet diese neue Reparaturanleitung in der Buchreihe So wird's gemacht Informationen, wie der eigene Wagen im Detail funktioniert. über 500 Abbildungen zeigen die einzelnen Arbeitsschritte. Strukturtabellen helfen bei der Fehlersuche. Die technischen Angaben zum Audi A4 beruhen auf Werksangaben von Audi. Die 2. Auflage wurde um Stromlaufpläne ergänzt. Hier finden Sie Angaben über Reparaturen rund ums Auto: Fahrzeugwartung Armaturen Bremsanlage Beleuchtungsanlage Scheibenwischeranlage Heizung/Klimatisierung Wagenpflege Abgasanlage Achsen Fahrwerk Lenkung Räder und Reifen Karosserie Innenausstattung Motormanagement Motormechanik Motorkühlung Kraftstoffanlage Behandelte Typen im Buch Benziner 1,8 l / 88 kW (120 PS) / CABA/CDHA / 01/08- (TFSI) 1,8 l / 118 kW (160 PS) / CABB/CDHB / 12/07-08/11 (TFSI) 1,8 l / 125 kW (170 PS) / CJEB / 11/11- (TFSI) 2,0 l / 132 kW (180 PS) / CAEA/CDNB / 10/08- (TFSI) 2,0 l / 155 kW (211 PS) / CAEB/CDNC / 10/08-04/13 (TFSI) 2,0 l / 165 kW (225 PS) / CNCD / 04/13- (TFSI) 3,0 l / 200 kW (272 PS) / CHMB/CMUA / 02/12- (FSI) 3,0 l / 245 kW (333 PS) / CAKA/CCBA/CGWC/CGXC / 11/08- (FSI) 3,2 l / 195 kW (265 PS) / CALA / 12/07-08/11 (FSI) 4,2 l / 331 kW (450 PS) / CFSA / 05/12- (FSI) Diesel (alle CR-TDI) 2,0 l / 88 kW (120 PS) / CAGC/CJCC / 04/08- 2,0 l / 100 kW (136 PS) / CAGB/CJCB / 04/09- 2,0 l / 105 kW (143 PS) / CAGA/CJCA / 12/07-04/13 2,0 l / 110 kW (150 PS) / CJCD/CMFB/CSUA / 04/13- 2,0 l / 120 kW (163 PS) / CGLD/CNHC / 11/11- 2,0 l / 125 kW (170 PS) / CAHA / 02/08- 11/11 2,0 l / 130 kW (177 PS) / CGLC/CMGB / 07/11- 2,0 l / 140 kW (190 PS) / CNHA / 03/14- 2,7 l / 140 kW (190 PS) / CAMA/CGKA / 12/07-11/11 3,0 l / 150 kW (204 PS) / CLAB / 11/11- 3,0 l / 176 kW (240 PS) / CAPA/CCWA / 09/07-11/11 3,0 l / 180 kW (245 PS) / CDUC/CKVB/CKVC / 07/11- TFSI = Turbo Fuel Stratified Injection = Turbo-Benzin-Direkteinspritzer CR-TDI = Common Rail Turbo Direct Injection = Diesel-Direkteinspritzer mit Abgasturbolader und Common-Rail-System